

ANNEXE 1 – APPENDIX 1 CHALLENGE ROAD TO DAKAR

DÉFINITION

A.S.O., organisateur du Rallye Dakar, organise un challenge appelé le « **Road to Dakar** », dans le cadre du RALLYE DU MAROC 2021 se tenant du 8 au 13 octobre 2021, ouvert aux catégories suivantes :

- **Moto Rally 2 Gr.1 : Moto Rallye et Moto Enduro préparée Rallye (navigation et autonomie 250 km)**
- **Quad Rally 2 Gr.3**
- **T4 « SSV » FIA**

Le pilote/équipage de chacune des deux catégories Moto/Quad et T4 « SSV » FIA remportant le Challenge, en accord avec les règles définies ci-dessous, se verra accorder une inscription gratuite au Dakar 2022, qui se tiendra en janvier 2022, sous réserve de remplir tous les critères d'admission au Dakar, notamment concernant la sélection pour la catégorie MOTO/QUAD.

PRIX

Lors du RALLYE DU MAROC 2021, deux prix "Road to Dakar" seront remis :

- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie Moto/Quad
- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie T4 – SSV FIA

Le pilote vainqueur se verra accorder la gratuité des droits d'inscription pour la catégorie dans laquelle il était inscrit au Challenge Road to Dakar, valable exclusivement pour le Dakar 2022.

CONDITIONS D'ADMISSION

Les Pilotes/copilotes sont éligibles à la participation au Challenge Road to Dakar si :

- Détient un permis de conduire le couvrant pour la catégorie dans laquelle il veut concourir.
- N'a jamais participé au Dakar et ce, quel que soit la catégorie. Pour la catégorie T4 « SSV » FIA l'équipage (pilote et/ou copilote) ne doit jamais avoir participé au Dakar et ce quel que soit la catégorie.
- N'a jamais été classé dans les 10 premiers d'un championnat du Monde FIM quel que soit la discipline et quel que soit la catégorie d'âge
- N'a jamais figuré dans une liste prioritaire de la FIA (Auto/SSV)
- N'a jamais figuré dans les listes ASO Elite/prioritaire (Moto et Auto/SSV ou Camion)
- N'a jamais été déclaré vainqueur d'aucun Road to Dakar par le passé (en catégorie SSV/Auto, seul le pilote est concerné)
- Ne fait pas partie d'une équipe officielle

Les concurrents en s'inscrivant, reconnaissent sur l'honneur remplir les critères ci-dessus.

MODALITÉS

Afin de participer, les pilotes devront :

- Être dument inscrit au RALLYE DU MAROC 2021
- S'inscrire au Challenge « Road to Dakar » au moment de son inscription au RALLYE DU MAROC 2021 sur la plateforme d'inscription dédiée.

Les inscriptions au Challenge seront closes en même temps que les inscriptions pour le RALLYE DU MAROC 2021.

L'inscription au Challenge Road to Dakar est gratuite.

VAINQUEUR

Pour être déclaré vainqueur du Challenge Road to Dakar, le pilote doit :

- Figurer sur la liste des inscrits au Challenge Road to Dakar
- Terminer RALLYE DU MAROC 2021
- Être le meilleur participant au Challenge dans le classement Général dans sa catégorie

L'inscription gratuite remportée par le vainqueur du Challenge Road to Dakar inclut :

- **Frais d'inscription pour le véhicule de course et le pilote**

DÉSISTEMENT

Si le pilote vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2022 pour

DEFINITION

A.S.O., organizer of the Dakar Rally, organizes a challenge called the "**Road to Dakar**", within the framework of the RALLYE DU MAROC 2021 which will take place between October 8th and 13th, 2021, opens to the following categories:

- **Bike Rally 2 Gr.1 : Rally Bike and Enduro Bike prepared Rally (navigation and range 250 km)**
- **Quad Rally 2 Gr.3**
- **T4 "SSV" FIA**

The driver/crew in each of the two categories Bike/Quad and T4 "SSV" winning the Challenge, in accordance with the rules defined below, will be awarded a free registration in the Dakar 2022, subject to fulfilling the Dakar eligibility conditions, in particular concerning selection for the BIKE/QUAD category.

PRICES

During the RALLYE DU MAROC 2021, two prizes "Road to Dakar" will be given:

- 1st of the "Road to Dakar" in category BIKE/QUAD
- 1st of the "Road to Dakar" in category T4 – SSV FIA

The winning rider/crew will be awarded with a free registration in the same category he registered the Challenge "Road to Dakar", valid only for the Dakar 2022.

ELIGIBILITY

The pilots/copilots are eligible to participate in the Road to Dakar Challenge if:

- Hold a driving license covering them for the category they want to enter.
- Have never taken part in the Dakar. In T4 "SSV" FIA categories, the crew (driver and/or codriver) must never have participated in the Dakar in any category.
- Have never been classified in the top 10 of a FIM championship in any discipline and in any age category.
- Have never been part of the FIA priority list. (Car/SSV)
- Have never been part of the ASO Elite/priority list (Bike, Car/SSV or Truck).
- Have never been winner of the Road to Dakar challenge in the past (only the driver is concerned for the SSV category)
- are not part of an official team

By signing up, Competitors attest to comply with these criteria

PROCEDURE

In order to participate, The crews will be required to:

- Register the RALLYE DU MAROC 2021
- Sign up in the 'ROAD TO DAKAR' Challenge during his RALLYE DU MAROC 2021 application.

Signing up for the ROAD TO DAKAR Challenge is free.

WINNER

To be declared winner of the ROAD TO DAKAR, a crew will be required to:

Appear on the ROAD TO DAKAR enrolment list

- Be on the Challenge Road to Dakar listing
- Complete the RALLYE DU MAROC 2021
- Be the best Challenge participant appearing in the General ranking for the event in his category

The free registration won by the winner of the Road to Dakar Challenge includes:

- **Application fee for the crew and the race vehicle**

WITHDRAWAL

If the winning crew is unable to participate in the Dakar 2022 for any reason, he must warn the A.S.O. as soon as possible and at the maximum before November 1st, 2021.

In case the winner can't participate to the Dakar 2022 after the previous date, the second of the Road to Dakar Challenge classification could be eligible.

quelque motif que ce soit (justificatif nécessaire), il devra en avvertir A.S.O. dans les plus brefs délais et au maximum avant le 01 Novembre 2021.

Dans le cas où le pilote vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2022 après ladite date, et pour les motifs énoncés ci-dessus, dans ce cas, le pilote classé en seconde position pour le Challenge serait éligible.

OBLIGATIONS MÉDIA

Tous les pilotes participant au Challenge « Road to Dakar » s'engagent à se mettre à disposition pour participer sur demande à :

- Toute conférence de presse durant RALLYE DU MAROC 2021
- Toute autre manifestation liée aux médias avant, pendant et après le RALLYE DU MAROC 2021 (A.S.O. règlera les frais)

DROITS À L'IMAGE

Toutes les personnes participant au Challenge Road to Dakar sont soumises au respect de ces règles et reconnaissent que du fait de leur participation aux manifestations, ils autorisent l'organisateur (A.S.O.) et ses ayants droit à reproduire et représenter, sans aucune forme de rémunération, leurs noms, voix, images, biographie et, plus généralement, leur prestation sportive dans le cadre du Road to Dakar, de même que la ou les marques de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou futur, sous tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Cette autorisation est donnée pour une durée de 5 ans à compter du jour de présentation du pilote/équipage vainqueur.

UTILISATION DU LOGO « ROAD TO DAKAR » PAR LE VAINQUEUR DU CHALLENGE

A.S.O. détient les droits exclusifs d'exploitation des marques « Dakar ».

En tant que vainqueur du Challenge Road to Dakar, le concurrent aura le droit d'utiliser le logo « Road to Dakar », s'engageant à l'utiliser dans les conditions suivantes :

- Après RALLYE DU MAROC 2021 et avant le Rallye Dakar 2022
 - Sur tout dossier de recherche de partenaires financiers et/ou institutionnels.
 - Sur tout dossier de présentation presse représentant la victoire du concurrent au RALLYE DU MAROC 2021.
 - Le logo « Road to Dakar » ne saurait être utilisé sur aucun support vidéo
 - Il ne saurait, à aucun moment, être associé directement ou indirectement à toute marque commerciale ou institutionnelle.
 - Il est formellement interdit de vendre ou de distribuer des produits qui portent en tout ou partie des marques Dakar.
- Pendant le Rallye Dakar :
- Sur la tenue du pilote/équipage, son casque et son véhicule de course, ses véhicules d'assistance, à ses propres frais et selon un espace défini au préalable par A.S.O.
 - Le logo du Road to Dakar ne saurait figurer à proximité immédiate du logo de toute entreprise dont l'activité est dans le même secteur que les partenaires de l'opération et de l'épreuve Dakar.

ANNULATION

Dans sa quête de révélation de nouveaux talents, et afin de maintenir un intérêt sportif, A.S.O. pourra annuler le Challenge Road to Dakar si moins de 20 (vingt) concurrents par catégorie sont inscrits pour participer au dit Challenge à la clôture des inscriptions.

Dans ce cas, les concurrents seront informés par l'organisateur avant le départ de la première étape. Aucune indemnité ne sera due par A.S.O. aux concurrents au titre de cette annulation.

MEDIA OBLIGATIONS

All The crews participating in the 'ROAD TO DAKAR' Challenge undertake to make themselves available to participate upon request in:

- Any press conference during the RALLYE DU MAROC 2021
- Any other media-related event prior to, during, and after the RALLYE DU MAROC 2021.

IMAGE RIGHTS

All persons participating in the ROAD TO DAKAR Challenge are subject to obeying their rules, and acknowledges that by participating in the events, they authorize the organizer (A.S.O.) and its legal agents to reproduce and represent, without any form of remuneration whatsoever, their names, voices, pictures, biography, and more generally their sporting participation in the context of the ROAD TO DAKAR, and likewise the brand(s) of their vehicle parts and vehicle manufacturers and sponsors, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any publicity to the public worldwide, for any use, including for advertising and/or commercial purposes. This authorization is given for a period of 5 years from the day of the presentation of the winning rider/driving crew.

USE OF THE 'ROAD TO DAKAR' LOGO BY THE CHALLENGE WINNER

A.S.O. holds the exclusive rights to use the 'Dakar' branding.

As winner of the ROAD TO DAKAR Challenge, the driving crew will have the right to use the 'ROAD TO DAKAR' logo, undertaking to use it within the following conditions:

- After the RALLYE DU MAROC 2021 and prior to the Dakar Rally 2022:
 - On any submission to seek financial and/or institutional partners.
 - On any press presentation material featuring the competitor's victory in the RALLYE DU MAROC 2021.
 - The 'ROAD TO DAKAR' logo may not be used on any video medium
 - It may not at any time be associated directly or indirectly with any commercial or institutional branding.
 - It is strictly prohibited to sell or distribute products partly or wholly bearing the Dakar branding.
- During the Dakar Rally:
- On the driver's/driving crew's apparel, helmet, race and assistance vehicles, at their own expense, and in accordance with a space defined in advance by A.S.O.
 - The ROAD TO DAKAR logo may not appear immediately adjacent to the logo of any company whose activity comes within the same sector as the partners of the operation and the Dakar event.

CANCELLATION

To achieve its main goal: discover new talents, and maintain a sporting interest, A.S.O. could cancel the ROAD TO DAKAR if less than 20 (twenty) competitors per category are registered at the closure of the entries in any category.

In that case, competitors would be informed by the organizer before the start of the first stage. No compensation will be due from A.S.O. to the competitors..