



INFORMATION MEDIA

LE MOT DE DAVID CASTERA

Chers amis,

C'est avec un plaisir non dissimulé que je vous adresse ces quelques mots concernant le Rallye du Maroc 2021. Même si nous avons des liens étroits et constants depuis la dernière édition, le Maroc nous a manqués, a manqué à la discipline.

Le chemin fut long et il en reste encore un bout jusqu'à la prochaine édition. L'organisation sera encore ardue, les contraintes sanitaires toujours en vigueur, la vigilance aussi, mais, quoiqu'il arrive, je vous donne rendez-vous au soir du 5 octobre 2021, au bivouac.

Le Rallye du Maroc est une épreuve de la Coupe du Monde FIA des Rallye-Raid et du Championnat du Monde FIM des Rallye-Raid. Le Rallye du Maroc représente également l'ultime test des concurrents se préparant pour le Dakar ! L'issue du Rallye décidera aussi des derniers engagements pour le Dakar, dans le cadre des opérations « Road to Dakar ». Les nouveautés sont maintenant des standards : road-book électronique pour toutes les autos, tous les SSV et tous les camions, le gilet air-bag obligatoire pour l'intégralité de la flotte moto et quad.

Le Rallye du Maroc a été conçu sur la notion de qualité de service et de professionnalisme, aussi bien pour les concurrents professionnels, que les amateurs et novices, sans oublier partenaires, médias et membres de l'organisation. Pour tous, des installations et des services de qualité, hébergement, repas, bivouac, accès internet, locations de portable, ravitaillements... fournis par des partenaires et prestataires en très large majorité, locaux.

La sécurité sera assurée par des moyens techniques, médicaux et humains dimensionnés, par une collaboration sans faille avec les autorités locales et l'adaptation du parcours et du règlement à tous les niveaux de concurrents.

Tout cela pour le plaisir de chacun, le plaisir de piloter à sa main sur un parcours étudié, exigeant mais dans l'ensemble peu accidenté, le plaisir de se retrouver, sur un bivouac, le plaisir d'y exercer son métier, le plaisir de la compétition, de l'aventure humaine... Le plaisir enfin, de la découverte, une région moins explorée du Maroc, autour de M'hamid, la vallée du Drâa, l'Erg de Chegaga... le plaisir de vous y emmener.

David Castera.



LES RESEAUX SOCIAUX :

Twitter: <https://twitter.com/marocrallye?lang=es>

Facebook: <https://www.facebook.com/rallyedumaroc/>

Instagram : <https://www.instagram.com/rallyedumaroc/>

Youtube, ODC EVENTS: <https://www.youtube.com/channel/UCOibDo9WBvEJni0FRsUn7ew/featured>

Du contenu, teaser, bout-à-bout des recos, photo, logos, sons, à votre disposition, sur :

<https://www.dropbox.com/sh/lfp2h3gg8qin3y7/AABY0SMRaewVA5BIUWrzAaQha?dl=0>

(Par avance nous vous remercions de bien respecter les crédits indiqués)

LE RALLYE DU MAROC 2021, LES DATES :

Le 5 octobre 2021

vols charter de l'organisation depuis Paris et Madrid vers Zagora – navette depuis Zagora vers Bivouac pour ceux qui n'ont pas de voiture

Du 6 après-midi au 8 octobre 2021

test privé, vérifications administratives et sportives – sur stands concurrent et team au bivouac - prologue pour toutes les catégories, le 8/10, après-midi.

Du 9 au 13 of octobre 2021

5 étapes autour du Bivouac - Cérémonie de remise des prix au soir du 13 octobre au Bivouac

Le 14 octobre 2021

retour vols charter vers Paris et Madrid depuis Zagora – navette du bivouac vers aéroport, pour ceux qui n'ont pas de voiture



ENGAGEMENT MEDIA :

1. Nous vous remercions par avance de lire, attentivement, tout ce document (7 pages).
2. Pour toute demande Média, presse écrite, internet, photo, TV, la personne / équipe doit dans un premier temps envoyer par mail à media@rallyedumaroc.com
 - a. Une lettre de mission, signée du chef de service, d'édition ou équivalent, incluant le titre du média, le nom du ou des personne(s) missionnée et couverture prévue.
 - b. Copies des cartes de presse et passeport.
3. Pour toute demande Média, Community manager, attaché de presse d'un team* ** ***, la personne/équipe doit dans un premier temps envoyer par mail à media@rallyedumaroc.com
 - a. Une attestation d'engagement, signée par le responsable du Team, incluant Nom, Prénom, fonction.
 - b. Copies de passeport

**Nous entendons par attaché(e) de Presse ou community manager toute personne représentant officiellement un constructeur, un team officiel, un sponsor portant le même nom que son team et ne pouvant être assimilé ni à un journaliste, ni à un team manager, ni à un mécanicien, ou autre membre du Team.*

***Si le community manager ou l'attaché de presse se déplace dans le véhicule d'un team, nous vous remercions par avance de suivre une double procédure : 1) l'engagement et le règlement, par le team, sur la plate-forme concurrents en précisant la fonction « média » de la personne auprès du service media media@rallyedumaroc.com . 2) S'inscrire auprès de notre service media media@rallyedumaroc.com pour l'accès à la salle de presse et aux services associés (infos, contenus...)*

****Le team et le personnel Média du team s'engagent à respecter la règle de non-assistance concurrents décrite ci-dessous.*

4. Une fois ces documents reçus, nous donnerons suite en vous envoyant une demande de renseignements pour un engagement en média, à remplir intégralement et à renvoyer par mail media@rallyedumaroc.com, dans les plus brefs délais.
5. Toutes les demandes devront être formulées et les informations nécessaires fournies, avant le **28 septembre 2021**. Nous sommes tenus d'être stricts sur ce délai, du fait notamment que le nombre de participants au rallye peut être limité.
6. L'engagement en média inclut :
 - a. Accès Bivouac / zone media
 - b. Tous les repas du 5 octobre soir au 14 matin 2021
 - c. Espace de travail en salle de presse
 - d. Connexions internet et accès intranet



- e. Assurance RC et rapatriement
 - f. Accès au service médical
 - g. Parking dédié
7. L'engagement media n'inclut pas :
- a. Transport pays origine -> Rallye ou départ vols organisation et retour
 - b. Communications téléphoniques
 - c. Frais personnels
 - d. Frais d'obtention d'éventuels visas
 - e. Logement durant votre séjour
8. Les frais d'engagement par personne sont de 1 400 €. Ils sont à payer intégralement contre facture avant le **1^{er} octobre 2021**.
9. Le lien ci-dessous permet d'accéder à une plateforme, et faire vos réservations pour les vols charters de l'organisation depuis Paris et Madrid vers Ouarzazate et retour, et l'hébergement au Bivouac.
<https://www.andorrabooking.com/maroc/>
10. Toute demande d'engagement d'un véhicule en média, doit être formulée par mail à media@rallyedumaroc.com, et accompagnée des documents suivants :
- a. Type de véhicule : 4x4 location ou préparé
 - b. Copie permis conduire
 - c. Copie carte grise
 - d. Copie contrat de location
 - e. Liste des personnes et médias au sein de la voiture
 - f. Pour les attachés de presse et community managers en véhicule média : nom du team et ou du concurrent auquel la voiture est associée
11. L'engagement d'un véhicule média donnera accès au parking media à côté de la salle de presse et la veille de chaque étape à des listes points GPS, pour accéder à différents points de vue sur la course, depuis le Bivouac.
12. Les occupants des véhicules doivent rester les mêmes du début à la fin du Rallye.
13. Le ravitaillement se fera à la station Afrika indiquée par l'organisation.



14. Les frais d'engagement par véhicule sont de 900 €.

15. Il est possible de réserver une place dans un véhicule de l'organisation avec chauffeur (deux à trois places par véhicules media de l'organisation), dédié au travail des médias, en faisant la demande par mail à media@rallyedumaroc.com. Le coût est de 800 € par personne.

16. Les frais d'engagement des véhicules média sont à payer intégralement contre facture, au plus tard le **1^{er} octobre 2021**.

17. Une fois les informations complètes, l'engagement du véhicule sera confirmé par mail.

Pour venir au Maroc, il faudra :

1. Prouver par le pass sanitaire d'une vaccination complète (2 doses + 15 jours), un test PCR négatif avec QR Code de moins de 72 heures et une lettre officielle et nominative confirmant la participation au Rallye pour les résidents hors Espace Schengen, que nous vous fournirons sur demande.

Il vous faut compléter une fiche sanitaire dont voici le lien. Vous sélectionnerez la langue de votre choix :

<https://www.onda.ma/Je-suis-Passager/Guide-du-voyageur/Fiche-sanitaire-Engagement-sur-1%E2%80%99honneur>

Les personnes n'ayant pas un processus vaccinal complet devront :

- Présenter une lettre officielle et nominative de participation au Rallye du Maroc, que nous vous fournirons
 - Présenter un test PCR négatif avec QR Code de moins de 72 heures avant la date d'entrée sur le territoire marocain
 - Se soumettre à une quarantaine contrôlée de 10 jours et à vos frais une fois sur place
2. Pour accéder au Bivouac la première fois – contrôle quelques km avant l'entrée au Bivouac, il faudra présenter :
- L'attestation officielle et nominative de participation
 - La preuve d'une vaccination totale (deux doses + 15 jours) ou l'attestation de fin de quarantaine ou l'attestation de vaccination complète (deux doses + 15 jours)
 - Résultat négatif de test PCR avec QR Code de moins de 72 heures
 - Il vous sera alors remis, si toutes les conditions sont remplies, un bracelet « Covid Safe ».



3. Grâce à ce bracelet, les personnes pourront accéder aux services media et retirer leurs accréditations, à partir du **5 octobre 2021** dans l'après-midi, auprès du service media.
4. Tous les jours, le masque, l'utilisation régulière du gel hydro alcoolique et les gestes barrières sont obligatoires au bivouac.
5. Les emplacements en salle de presse seront déterminés en fonction des médias et des occupants des véhicules.
6. **Du 5 soir au 14 octobre matin** tous les repas seront pris au bivouac. Toutes les personnes qui travaillent sur la piste auront à leur disposition le matin un lunch bag et de l'eau pour la journée.
7. La zone des vérifications administratives et la zone organisation ne seront pas accessibles aux personnes media. Les vérifications techniques seront effectuées aux différents emplacements des teams ou concurrents sur le bivouac.
8. Les accès aux départs et aux arrivées de spéciales seront limités. Nous vous demandons de privilégier les espaces réservés aux ITW se trouvant au bivouac.
9. D'autres ITW, images pourront être faites au bivouac concurrent, dans une zone déterminée avec les teams proches, mais à l'extérieur de l'emplacement.

Toutes les questions, demandes particulières sont à exprimer via : media@rallyedumaroc.com

Si un média sur place, ou à distance, a besoin des images, bout à bout d'images ou programmes produits par l'organisation, avant, pendant ou après le Rallye, nous vous remercions de formuler une demande écrite à : media@rallyedumaroc.com

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

CAMERAS EMBARQUEES

Pour l'installation de **caméras embarquées**, au sein des véhicules concurrent, une demande doit également, être faite au préalable par le team ou le concurrent, via un **formulaire**, disponible sur le lien ci-dessous. Les installations seront vérifiées lors des vérifications techniques et des départs du bivouac.



[https://rallyemaroc.com/wp-content/uploads/2021/09/On board camera request Rallye du Maroc-fillable.pdf](https://rallyemaroc.com/wp-content/uploads/2021/09/On_board_camera_request_Rallye_du_Maroc-fillable.pdf)

Par ailleurs le team ou concurrent est tenu de se conformer au règlement FIA, quant à l'emplacement et à la façon de les installer.

Merci d'envoyer le formulaire aux 2 adresses mails suivantes :

media@rallyedumaroc.com

NON-ASSISTANCE AUX CONCURRENTS

Conformément aux différents règlements Moto-Quad et Auto-SSV, toute personne bénéficiant d'une accréditation Média pour le rallye ne doit en aucun cas apporter une aide quelle qu'elle soit à un concurrent en course : transport de pièces, fourniture de carburant, transport du matériel du bivouac, intervention mécanique, etc.... sous peine d'être exclue du rallye et d'entraîner la mise hors course du concurrent concerné. **Sur ce point une attention particulière sera apportée aux attachés de presse et Community manager de team ou sponsors principaux des teams.**

Cependant, dans les cas où l'équipage du véhicule d'un concurrent se trouverait en difficulté, ou se trouverait dans l'impossibilité de se dégager de la piste, les occupants d'un véhicule Média se doivent de prêter assistance, et ce dans l'unique cas où la situation constituerait dès lors un danger pour le bon déroulement de la course. **Avant toute action, le véhicule de presse doit obligatoirement en référer à l'Organisation.**

COMPORTEMENT

Tous les accrédités Médias se doivent d'avoir un comportement respectueux tant sur la route qu'auprès des autorités et la population, aux concurrents, aux autres accrédités Média et aux personnels de l'organisation. Il s'agit de bon sens et il en va également, de l'image du Rallye ainsi que du Média représenté. Toute incivilité constatée donnera lieu à un retrait de l'accréditation.

CODE DE LA ROUTE, TRAVERSÉE DE ZONES HABITÉES EN HORS-PISTE, CIRCULATION BIVOUAC

Les accrédités Média en véhicules Média, se doivent de respecter les règles de circulation en vigueur au Maroc. Charge à chaque accrédité déclaré comme conduisant, d'en prendre connaissance.

Toutes les infractions constatées seront gérées par les autorités locales. En la matière, aucune indulgence ou intervention de l'Organisation n'est à attendre.

Il est expressément demandé d'adopter la plus grande vigilance pour la traversée de toute zone habitée accessible en hors-piste. En cas d'accident, les véhicules et personnes accrédités Média concernés seront remis aux autorités locales.



Étant donné la concentration de personnes et de véhicules, ainsi que l'activité intense, sur un bivouac il est demandé d'y circuler au pas et avec la plus grande vigilance.

ENVIRONNEMENT

En la matière, tout accrédité Média se doit d'avoir une attitude responsable :

Sur les bivouacs, les déchets doivent être déposés dans les différentes zones de collecte prévues à cet effet, en salle de presse (une fois le travail terminé, vérifier que la place est propre), dans les zones restauration et concurrents.

Dans les véhicules, conserver les déchets jusqu'au retour au bivouac puis les déposer dans les différentes zones de collecte prévues à cet effet.

En cas de changement de pneu, ramener les pneus usagés jusqu'au bivouac.

En cas de travail mécanique sur un véhicule Média, avant de repartir, bien vérifier que les déchets ont été collectés pour y être déposés dans les zones prévues au Bivouac. En cas de non-respect de ces règles élémentaires, l'accrédité Média s'expose à des sanctions, pouvant aller jusqu'à l'exclusion.