

- **Categoría Rally3 : Copa del Mundo de Rallyes Cross-Country de la FIM, Moto de Enduro**

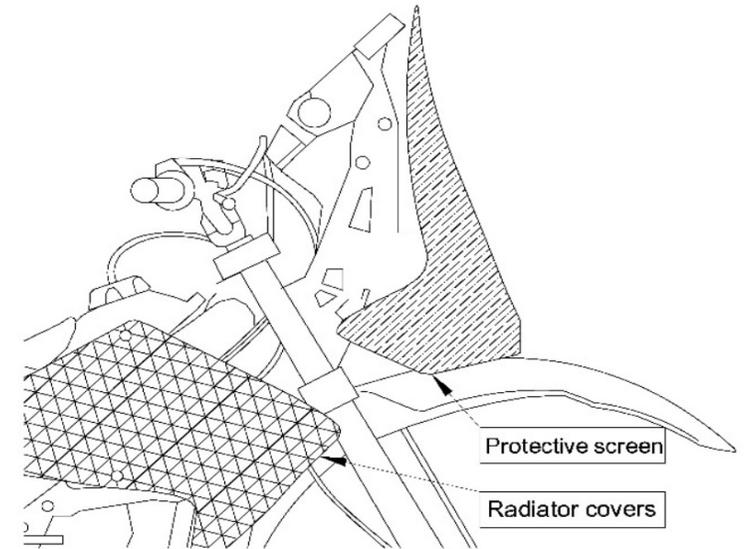
- **Rally3**
- **Moto-Enduro :**
Moto basada únicamente en modelos del catálogo de un fabricante.
- Requisito adicional para las motos de enduro: los instrumentos normales y el equipo de navegación adicional deben montarse en la horquilla delantera, en un soporte fijado al tubo de dirección. Se permite (y se recomienda) un escudo protector para proteger los instrumentos.

No está permitido en Rally3



07.02 Requisito adicional para la Categoría Rally3:

Los instrumentos normales y el equipo de navegación adicional deben fijarse a la horquilla en un soporte fijado al tubo de dirección. Se permite (y se recomienda) un escudo protector para proteger los instrumentos, pero no puede seguir la línea de los protectores del depósito de combustible y del radiador. (ver [Figura 1](#))



58.01 Potencia del motor

Campeonato del Mundo, Copa, Rally3: Clase 450cc :
Motores monocilíndricos de hasta 450cc 2T o 4T (2T sólo permitido en Rally3)



58.04 Depósito de combustible

Para la categoría Rally3, la capacidad total de combustible transportada en el único depósito permitido es de 17 litros.

58.06 Límite de velocidad

Rally3: La velocidad máxima está limitada a 130 km/h

Suspensiones :

La horquilla y el amortiguador son libres, pueden ser reemplazados.



- Grande carenado
- 2 depósitos
- RALLY GP/2**



- Pequeño carenado
- 1 depósito
- RALLY 3**



- Grande carenado
- 2 depósitos
- RALLY GP/2**



- Grande carenado
- 1 depósito
- RALLY GP/2**



- Prototype
- Grande carenado
- 2 depósitos
- RALLY GP/2**



- Pequeño carenado
- 2 depósitos
- RALLY GP/2**