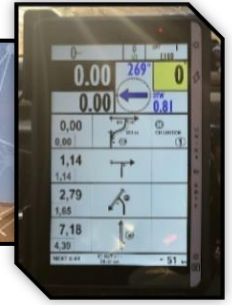




Consejos de montaje Unik4 AUTO



Alimentación ininterrumpida

- **conectado directamente a la batería**
- Voltaje: 12V a 24V
- Protección con un fusible de 5A



Separación de las antenas

- Distancia > 1m entre dos antenas



Mínimo espacio



Soporte:

Dimensiones: 283 x 197,5 x 47mm.

Entre puntos vertical: 203mm | Entre puntos horizontal: 88mm.

Se monta **OBLIGATORIAMENTE** con los 4 silent blocs dados para absorber las vibraciones.



Alimentación: **NEW** Conector Deutsch impermeable

12V a 24V.

Protección con un fusible de 5A.

El cortacorrente principal del vehículo debe cortar el positivo y el GPS debe estar conectado directamente a la batería.

HACER ANTES DE LAS VERIFICACIONES:

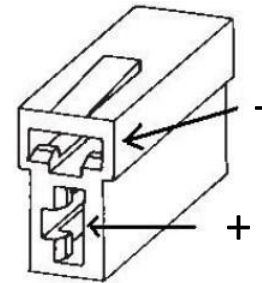
Preparar un cable de alimentación de la batería hasta el lugar donde el Unik4 estará instalado, equipado con terminales y un conector Faston. Este cable deberá estar protegido de cualquier pellizco o fricción.

Usar un fusible de 5A.

Referencias Faston y terminales:

Conector Faston: TE Connectivity 180907-0

Terminales TE Connectivity 42238-2, serie FASTIN-FASTON



Botón de adelantamiento Sentinel (amarillo): **NEW** Conector Deutsch impermeable

Se conecta en el cable de alimentación CALC-104.



Botón de alarma Sentinel (rojo): **NEW** Conector Deutsch impermeable

Se conecta en el cable de alimentación CALC-104.

Recordo: Piloto Y copiloto ambos deben poder presionar el botón de la alarma Sentinel, incluso sentados y atados.



CINT 104

Cable Telemando/Medio:

Permite conectar el telemando, el buzzer Sentinel y el flash Sentinel.



TECO 104

Telemando:

Se conecta en el cable Telemando/Medio CINT-104.

No debe conectarlo directamente en el Unik4.



SONO 109

Buzzer Sentinel:

Se conecta en el cable Telemando/Medio CINT-104.

No debe haber obstrucción.



FLASH 106

Flash Sentinel OPTIONNEL:

Se conecta en el cable Telemando/Medio CINT-104.



CAAE 101

Cable antena GPS:

No debe ser estirar ni pellizcar.



ANTEC 101

Antena GPS:

Fijada al techo, taladrado de Ø 20mm.

En caso de montaje de dos antenas GPS, deben estar a una distancia mínima de 1m.



AESE 106

Antena Sentinel:

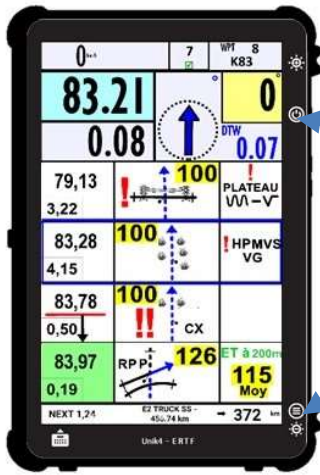
Instalación de la antena con las 2 abrazaderas y los plásticos dados (**OBLIGATORIO**), en la jaula vertical al lado derecho, en la parte alta y los más cerca del parabrisas.

IMPORTANTE: La antena Sentinel debe ver la carretera y debe alejarse al menos de 2cm de cualquier superficie (no montaje en el tablero).





Encendido y botones del GPS



ON/OFF
Salida del modo de espera

Presión larga: Abre el menú Configuración

La campana 🛎️ : Indicador de recepción satélite. Ningún icono: buen agarre satélite. Si la campana esta fija o parpadea, verificar que la antena y el cable están conectados v en buen estado.

La batería 🔋 : Indicador de la alimentación. Ningún icono: alimentación del Unik4 por la batería del vehículo. Si la batería esta fija o parpadea, verificar las conexiones.

Pantalla general de navegación en WPM

Numero de waypoints validados Número del waypoint objetivo

Nombre del waypoint objetivo

Velocidad → 78 km/h 12 WPT 13

ODO total → 29.82 Rumbo seguido → K31

ODO parcial → 0.71 GPS → 94

29,11 87 PLATEAU SA ET DN L1 (12)

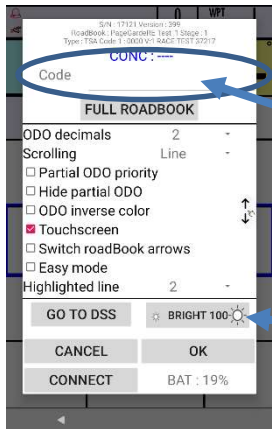
31,02 108 DN L1 (13)

32,85 /TRACKS 158 ROADBOOK → 14

34,94 188 250m /TRACKS (15)

NEXT 1,22 E2 AUT SS - 456.74 km → 421 km

Código del día



Abrir el menú Configuración con una presión larga en [Menu Icon]

Introducir el código de 4 dígitos dado por la organización y validar con OK

Ajuste del brillo

Limitación zona de control de velocidad DZ-FZ

48 ⚠️ 50 14 WPT 15

49.61 5° 32 CTW = Rumbo a seguir para ir al waypoint objetivo

0.12 DTW 0.11 DTW = Distancia al waypoint objetivo

49,7 CP2 50

50,5 0,8 FZ 50 (16)

50,9 90 ET à 350m 60

51,7 65 Moy

NEXT 1.50 E5 SS Auto - 353.6 km → 301 km

CTW = Rumbo a seguir para ir al waypoint objetivo
DTW = Distancia al waypoint objetivo

Símbolo ⚠️ : Si aparece, el GPS supervisa la velocidad máx.

Abrir el menú Configuración con una presión larga en [Menu Icon]

Introducir el código de 4 dígitos dado por la organización y validar con OK

Ajuste del brillo

Telemando

Para confirmar una opción Solicitud de sobrepaso

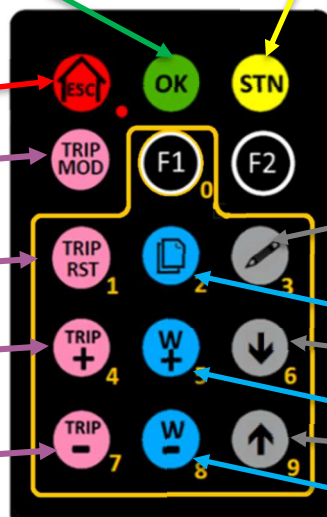
Para regresar al estado usual

Modificación del Total

Reinicio Parcial

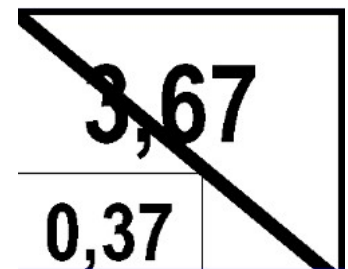
Odo +

Odo -



Tachar: Presión corta
Destacha: presión larga

Menu
Note +
Waypoint +
Note -
Waypoint -



Configuración

Los parámetros predeterminados son adecuados para la navegación Rally-Raid. No los toques a menos que estés seguro de lo que estás cambiando.

Odo Total más pequeño y Odo Parcial más grande

Introducir el código de la etapa y validar con OK

Elegir 2 para Auto/Camión y SSV

Avanza o retrocede de 1 línea o de 1 página cuando presiona Note+/Note-

Para ir del pantalla Full Roadbook al pantalla Multiscreen

Elección del recuadro de la línea objetiva

Elección de la intensidad sonora del buzzer

Para configurar la función Speedox (aviso acústico del límite de velocidad)

Para activar el salto de waypoint

Selección de la distancia desde el centro del Waypoint a la siguiente nota

El Odo Parcial ya no aparece en pantalla

Odo en video inversa

A activar si el telemando está roto

Invierte el sentido de las flechas Note+/Note-

TRIP RST = Reset del Odo+Tacha la nota+Va a la nota siguiente

Para ir directamente al 1º DSS

Muestra los 3 parámetros siguientes

Para ajustar la distancia de TRIP +/-

Para configurar la hora local

Función Sentinel

Adelantamiento

Quiere adelantar: presionar largo (+ de 2s) en el botón **amarillo** o en el botón STN del telemando para advertir el vehículo delante (distancia inferior a 200m).

- 250 m si la diferencia de velocidad es inferior a 20 km/h
- 400m si la diferencia de velocidad es superior a 20km/h
- No se tendrán en cuenta las solicitudes de adelantamiento más allá de 400 metros.



Alguien quiere adelantarle: oye
Bip bip biiip – Bip bip biiip

Prepárese para colocarse cuanto antes

Para informar al que le quiere adelantar que ha recibido su señal y que va a dejarle pasar cuanto antes

Presionar brevemente el botón amarillo o en el botón STN del telemando

(menos de 2s; lo que corta el sonido en el cockpit)



Si no acusa recibo de la señal, un acuse de recibo es enviado automáticamente al cabo de 6s.

Accidente

Su vehículo está averiado o accidentado **en un lugar peligroso (después de una curva o de una duna)**: presiona **el botón Alarma rojo**, enviará una señal a los competidores a un máximo de 250 m a los alrededores (depende del terreno).

Para detenerlo, presiona de nuevo el botón Alarma rojo.



Si hay un accidente a los alrededores: oye
Biiip – biiip – biiip

Nota:

La función Adelantamiento está inactiva cuando el vehículo está parado o en el vivaque.

La función Alarma se desactiva automáticamente cuando el vehículo circula a más de 20 km/h.