



2026

DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.

FOR THE 2025 SEASON, THE **ROAD TO DAKAR** LABEL RACES  
WILL ONCE AGAIN ACCOMPANY YOU THROUGHOUT THE SEASON TO  
ALLOW YOU

**GAIN EXPERIENCE IN RALLY-RAID,  
INCREASE YOUR CHANCES OF SELECTION\*,  
AND EVEN TRY TO WIN YOUR ENTRY FOR DAKAR\*\***

\*In BIKE

\*\*In ULTIMATE or SSV

ULTIMATE

SSV



## WIN YOUR ENTRY FOR DAKAR 2026

To win your entry for Dakar 2026, you must win the Road to Dakar challenge in one of the races on the calendar mentioned in page 2.

Entries to the challenge are free of charge and will be closed at the end of the administrative checks for each rally.

**The crew is eligible to take part in the Road to Dakar challenge if it:**

- Has never taken part in the Dakar in any category
- Has never appeared on the FIA Priority & FIM RallyGP lists
- Is not part of an official team
- Has never won a Road to Dakar challenge

**On page 2, the pictogram below shows the categories involved in the Road to Dakar Challenge by rally:**



WIN  
YOUR ENTRY



BIKE

## BECOME ELIGIBLE AND SCORE POINTS FOR DAKAR 2026 SELECTIONS

Some Road to Dakar races allow you to become eligible for the Dakar selection and score points.  
No entry is offered in this category if you win.

**Important :** for riders wishing to take part in the 2026 Dakar, we invite you to consult the [Bikes selections guidelines](#) available on the [competitors.dakar.com](https://competitors.dakar.com) website.

The races listed on page 2 of this document will help you prepare for your Dakar project. **For information purposes, the races to be eligible, the number of potential points associated with them and their validity are shown with the pictograms below:**



BECOME  
ELIGIBLE



SCORE  
POINTS



# CALENDAR

## ROAD TO DAKAR

### 2026

DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.

## 2R



### ABU DHABI DESERT CHALLENGE

February 21 – 27, 2025



12  
PTS

POINTS VALID FOR  
DAKAR 2026 AND 2027  
SELECTIONS



### SONORA RALLY

March 16 – 21, 2025



12  
PTS

POINTS VALID FOR  
DAKAR 2026 AND 2027  
SELECTIONS

## 2R



### SOUTH AFRICAN SAFARI RALLY

May 18 – 24, 2025



12  
PTS

POINTS VALID FOR  
DAKAR 2026 AND 2027  
SELECTIONS

## 2R



### BP ULTIMATE RALLY-RAID PORTUGAL

September 22 – 28, 2025



6  
PTS

POINTS VALID FOR  
DAKAR 2027 AND 2028  
SELECTIONS

## 2R



### RALLYE DU MAROC

October 10 – 17, 2025



12  
PTS

POINTS VALID FOR  
DAKAR 2027 AND 2028  
SELECTIONS



## ANNEXE 1 – APPENDIX 1 CHALLENGE ROAD TO DAKAR

Epreuve/Event: RALLYE DU MAROC  
du 10 au 17 Octobre 2025 / from October 10<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup>  
2025

### DÉFINITION

A.S.O. (ci-après l'« **Organisateur** »), organisateur du Rallye Dakar, organise un challenge appelé le « **Road to Dakar** » (ci-après le « **Challenge** »), dans le cadre de courses, telles que l'Epreuve, invitées à participer au calendrier des Challenges Road to Dakar. Le calendrier du Road to Dakar est défini tous les ans par l'Organisateur et publié sur le site officiel du Dakar ([www.dakar.com](http://www.dakar.com)).  
Nous vous remercions de noter que le Challenge est uniquement ouvert à certaines catégories pouvant différer d'une course à l'autre (merci de vous reporter au site du Dakar pour connaître la dernière mise à jour).

### REGLES DU CHALLENGE :

Suivant l'évolution de la sélection Motos pour le Dakar, les courses Road to Dakar donnent l'opportunité aux pilotes de marquer des points et augmenter leurs chances d'être sélectionnés. Merci de vous reporter à la note relative à la sélection des motos sur le site du Dakar :

[https://storage-aso.lequipe.fr/ASO/motorSports\\_ccr/bikes-selections-process-fr.pdf](https://storage-aso.lequipe.fr/ASO/motorSports_ccr/bikes-selections-process-fr.pdf)

Certains des événements du calendrier Road to Dakar peuvent offrir à l'Equipe vainqueur dans les catégories SSV ou Ultimate une inscription gratuite à l'édition suivante du Dakar.

**L'attribution du prix ne préjuge pas de l'admission finale du vainqueur à participer au Dakar suivant, cette admission restant en tout état de cause soumise au Règlement du Dakar.**

### CONDITIONS D'ADMISSION

Les concurrents, en s'inscrivant au Challenge et en acceptant les dispositions du présent Règlement, reconnaissent sur l'honneur remplir les critères ci-dessous :  
Un Equipage en catégorie SSV/Ultimate est éligible à la participation au Challenge :  
- Si chaque membre de l'Equipe détient un permis de conduire le couvrant pour la catégorie dans laquelle l'Equipe veut concourir.  
- Si chaque membre de l'Equipe n'a jamais participé au Dakar dans aucune catégorie.  
- Si chaque membre de l'Equipe/ n'a jamais été classé dans les 10 premiers d'un championnat du Monde FIA quelle que soit la discipline et quelle que soit la catégorie d'âge.  
- Si chaque membre de l'Equipe n'a jamais figuré dans aucune Liste de Catégorisation de la FIA.  
- Si chaque membre de l'Equipe n'a jamais figuré dans aucune liste ASO Elite dans aucune catégorie.  
- Si le Pilote Auto n'a jamais été déclaré vainqueur d'aucun Road to Dakar par le passé  
- Si chaque membre de l'Equipe ne fait pas partie d'une équipe constructeur/officielle

### MODALITÉS

Afin de participer, les Equipages ou Pilotes Moto devront :

- Être dûment inscrits à l'événement
- S'inscrire au Challenge « Road to Dakar » au moment de leur inscription à l'Epreuve.

Les inscriptions au Challenge seront closes en même temps que les inscriptions à l'Epreuve.

L'inscription au Challenge est gratuite.

### VAINQUEUR

Pour être déclaré vainqueur du Challenge, l'Equipe doit :

- Figurer sur la liste des inscrits au Challenge
- Terminer l'Epreuve
- Être le meilleur participant au Challenge dans le classement Général dans sa catégorie.

L'inscription gratuite remportée par le vainqueur du Challenge inclut :

- Frais d'inscription au Dakar suivant pour le Pilote, son véhicule de course et, le cas échéant, son Equipage, hors Assistance.

### DEFINITION

A.S.O. (hereinafter the « **Organizer** »), organizer of the Dakar Rally, organizes a challenge called the "Road to Dakar" (hereinafter the « **Challenge** »), applicable for races, such as the Event, invited to be part of the Road to Dakar Challenge calendar. The Road to Dakar calendar is defined by the Organizer every year and advertised on the Dakar official website ([www.dakar.com](http://www.dakar.com)).  
Please note that the Challenge is only open to certain categories that may differ from one race to another (please refer to the Dakar website for latest update).

### RULES OF THE CHALLENGE

Following the evolution of the Bikes selection for Dakar, the Road to Dakar labelled races give the opportunity to riders to score points and boost their chances of being selected. Please refer to the bikes selection principle document on the Dakar website.

[https://storage-aso.lequipe.fr/ASO/motorSports\\_ccr/bikes-selections-process-uk.pdf](https://storage-aso.lequipe.fr/ASO/motorSports_ccr/bikes-selections-process-uk.pdf)

Some of the Road to Dakar calendar events may offer to the winning crew in the SSV or Ultimate categories a free registration to the following annual of the Dakar.

**Being awarded this prize does not prejudice for the final admission of the winner to participate in the following Dakar, as such admission, remains, at any rate, subject to the Dakar Regulations.**

### ELIGIBILITY

By signing up to the Challenge and accepting the provisions of the present Regulations, the competitors attest to comply with the following criteria:  
A Driving Crew in the SSV/Ultimate Category is eligible to participate in the Challenge :

- If each member of the Driving Crew holds a driving licence covering him/her for the category the Driving Crew wants to enter.
- If the Driving Crew has never taken part in the Dakar
- If the Driving Crew has never been classified in the top 10 of a FIA World Championship in any discipline and in any age category.
- If the Driving Crew has never been part of any of the FIA/ Categorization List.
- If the Driving Crew has never been part of any ASO Elite list in any categories.
- If the Driver/ has never been winner of any Road to Dakar in the past
- If the Driving Crew is not part of any vehicle manufacturer/official team

### PROCEDURE

In order to participate, the Moto Crews or Riders will be required to:

- Duly register to the Event
- Sign up to the 'ROAD TO DAKAR' Challenge during their registration to the Event.

Registrations for the Challenge will close at the same time as the registration to the Event.

Signing up for the Challenge is free.

### WINNER

To be declared winner of the Challenge, the Driving Crew will be required to:

- Appear on the Challenge enrolment list
- Complete the Event
- Be the best Challenge participant appearing in the General ranking for the event in his/her category.

The free registration won by the winner of the Challenge includes:

- **Application fee to the following Dakar for the Driver; with his/her and race vehicle and, should the case may be, the Driving Crew not including Assistance.**



## DÉSISTEMENT

Si l'Équipage ou Pilote Moto vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar suivant pour quelque motif que ce soit, il devra en avertir A.S.O. dans les plus brefs délais et au maximum avant le 01 Novembre précédant cette édition du Dakar.

## OBLIGATIONS MÉDIA

Tous les Equipages participant au Challenge s'engagent à se rendre disponibles pour participer sur demande d'A.S.O. à :

- Toute conférence de presse durant l'Epreuve.
- Toute autre manifestation liée aux médias avant, pendant et après l'Epreuve, en vue notamment de préparation d'un article de presse. A.S.O. règlera les frais correspondants de transport aller-retour du domicile de la manifestation et d'hébergement sur le dit lieu.

## DROITS À L'IMAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion du Challenge les plus larges possibles, toutes les personnes participant au Challenge et sont soumises au respect de son Règlement reconnaissent que leur participation au Challenge autorise l'Organisateur (A.S.O.) et ses ayants droit (dont les partenaires du Challenge) à capter et à fixer, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, leurs noms, prénoms, voix, images, biographie et, plus généralement, leur prestation sportive dans le cadre du Challenge, de même que la ou les marques de leurs équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou futur, sous tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales et pour les durées indiquées ci-après en fonction des modes d'exploitation.

Pour les exploitations :

- de tout contenu audiovisuel de toute nature et sur tout support dont le sujet porte en tout ou partie sur le Challenge ;
  - des livres, livres photos, BD, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Challenge,
- la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Pour les exploitations visées ci-dessus, aucune autorisation du participant au Challenge ne sera requise, y compris dans le cadre d'une exploitation de son image individuelle.

Pour toutes autres exploitations, y compris merchandising non visé ci-dessus : la durée de la cession ne saurait excéder 10 (dix) ans suivant la date d'attribution du prix au vainqueur du Challenge concerné et l'autorisation du participant sera requise s'il s'agit d'une exploitation de son image individuelle.

Enfin, l'Organisateur, lorsqu'il autorisera un partenaire du Challenge à utiliser des images de l'Epreuve à des fins commerciales, n'autorisera pas ce partenaire à utiliser l'image individuelle d'un participant en vue d'une association directe ou indirecte entre ce participant, la marque de son sponsor, équipementier ou constructeur et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit partenaire sans l'autorisation expresse du participant, sponsor, équipementier ou constructeur concerné.

## UTILISATION DU LOGO « ROAD TO DAKAR » PAR LE VAINQUEUR DU CHALLENGE

A.S.O. détient les droits exclusifs d'exploitation des marques « Dakar » (marque dénomminative et logo).

En tant que vainqueur du Challenge, l'Équipage aura le droit d'utiliser le logo « Road to Dakar », exclusivement dans les conditions suivantes :

1/ Après l'Epreuve et avant le Dakar suivant

- Sur tout dossier de recherche de partenaires financiers et/ou institutionnels.
- Sur tout dossier de présentation presse représentant la victoire du concurrent à l'Epreuve.

- Le logo « Road to Dakar » ne saurait être utilisé sur aucun support vidéo

- Il ne saurait, à aucun moment, être associé directement ou indirectement à toute marque commerciale ou institutionnelle.

2/ Pendant le Dakar suivant:

- Sur la tenue de l'Équipage, son casque et son véhicule de course, ses véhicules d'assistance, à ses propres frais et selon un espace défini au préalable par A.S.O.

- Le logo « Road to Dakar » ne saurait figurer à proximité immédiate du logo de

## WITHDRAWAL

If the winning Driving Crew or Rider is unable to participate in the Dakar 2025 for any reason, it must inform A.S.O. as soon as possible and at the maximum before November 1st prior to this annual of the Dakar.

## MEDIA OBLIGATIONS

All the Driving Crews participating in the Challenge undertake to make themselves available to participate upon A.S.O.'s request in:

- Any press conference during the Event.
- Any other media-related event prior to, during, and after the Event, in particular in view of preparing a press article. A.S.O. shall bear the corresponding expenses for round trip domicile/place of media-related event transportation and on-site accommodation.

## IMAGE RIGHTS

To enable the widest possible broadcast and promotion of the Challenge, all competitors participating in the Challenge and subject to complying with its Regulations acknowledge that by participating in the Challenge, they authorize the Organizer (A.S.O.) and its legal agents (including the Challenge's partners) to capture and retain and subsequently to reproduce and represent, without any remuneration whatsoever, their first and last names, voices, pictures, biography, and more generally their sporting participation in the context of the Challenge, and likewise the trademark(s) of their vehicle parts and vehicle manufacturers and sponsors, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public worldwide, for any use, including for advertising and/or commercial purposes and for the durations specified hereafter depending on the exploitation modes.

For the exploitations:

- of any audiovisual content of any kind which subject matter relates in total or in part to the Challenge;

- of books, photographic albums, comics, posters, road book, signature books, maps, official programs related to the Challenge,

the duration of assignment corresponds to the period of protection currently granted to these types of exploitations under legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration. For the above-mentioned exploitations, no authorization from the participant to the Challenge shall be required, including in case of exploitation of their individual image.

For all other exploitations, including merchandising non listed above: the assignment period must not exceed 10 (ten) years following the date of attribution of the prize to the winner of the Challenge concerned and the authorization of the participant will be required in case of exploitation of his individual image.

Finally, the Organizer, when authorizing a Challenge sponsor to use images of the Event for commercial purposes, will not allow that sponsor to use a participant's image for the purposes of a direct or indirect partnership between this participant, the trademark of their sponsor, equipment manufacturer or constructor and the product, service, trademark or commercial name of said partner without the express authorisation of the participant, sponsor, equipment manufacturer or constructor concerned.

## USE OF THE 'ROAD TO DAKAR' LOGO BY THE CHALLENGE WINNER

A.S.O. holds the exclusive rights to use the 'Dakar' trademarks (verbal and logo trademarks).

As winner of the Challenge, the Driving Crew will have the right to use the 'Road to Dakar' logo, solely within the following conditions:

1/ After the Event and prior to the following Dakar:

- On any submission to seek financial and/or institutional partners.
- On any press presentation material featuring the competitor's victory in the Event.

- The 'Road to Dakar' logo may not be used on any video medium

- It may not at any time be associated directly or indirectly with any commercial or institutional branding.

- It is strictly prohibited to sell or distribute products partly or wholly bearing the Dakar trademark.

2/ During the following Dakar:

- On the Driving Crew's apparel, helmet, race and assistance vehicles, at their own expense, and in accordance with a space defined in advance by A.S.O.





toute entreprise dont l'activité est dans le même secteur que celle des partenaires du Dakar.

3/ Il est formellement interdit d'apposer sur quelques produits que ce soient, aux fins de distribution gratuite ou payante, tout ou partie des marques Dakar.

## ANNULATION

Dans sa quête de révélation de nouveaux talents, et afin de maintenir un intérêt sportif, A.S.O. pourra annuler le Challenge si moins de 20 (vingt) concurrents par catégorie sont inscrits pour participer audit Challenge à la clôture des inscriptions. Dans ce cas, les concurrents inscrits seront informés par l'Organisateur avant le départ de la première étape. Aucune indemnité ne sera due par A.S.O. aux concurrents autre que cette annulation.

## DONNEES PERSONNELLES

En remplissant un formulaire d'inscription à l'Epreuve auprès de l'Organisateur, l'Equipe est amené à fournir un certain nombre de données et d'informations permettant de l'identifier. Lorsque ces données sont directement ou indirectement identifiantes, elles sont considérées comme des données personnelles au sens de la réglementation applicable en matière de protection des données personnelles.

## DROIT APPLICABLE - LITIGES

Le présente Règlement a été rédigée en langue française et en langage anglaise. La langue française sera considérée comme langue officielle.

Le présente Règlement est soumis à la loi française.

Toute contestation par un Equipe au sujet de l'interprétation ou de l'exécution du présent Règlement sera soumise Tribunaux judiciaires du ressort de la Cour d'Appel de Paris, lesquels pourront seuls en connaître, même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appel en garantie.

-The Road to Dakar logo may not appear immediately adjacent to the logo of any company whose activity comes within the same sector as that of the partners of the Dakar.

3/ It is strictly prohibited to affix all or part of Dakar trademarks on any products whatsoever, in view of distributing them for free or for a fee

## CANCELLATION

To achieve its main goal: discover new talents, and maintain a sporting interest, A.S.O. may cancel the Challenge if less than 20 (twenty) competitors per category are registered to participate in said Challenge at the closure of the entries.

In such case, registered competitors will be informed by the Organizer before the start of the first stage. No compensation will be due from A.S.O. to the competitors based on such cancellation.

## PERSONAL DATA

When they complete an Event registration form with the Organiser, the Driving Crew is required to provide a certain amount of data and information allowing to identify them. When this data can directly or indirectly identify them, they are considered personal data within the meaning of the applicable regulations on the protection of personal data.

## APPLICABLE LAW – DISPUTES

The present Regulations have been drawn up in the French and English languages. French language shall be regarded as the official language.

The present Regulations shall be governed by the laws of France.

Any disputes by a Driving Crew related to the interpretation or performance of the present Regulations shall be ruled by the judicial Court of the Paris Appeal Court resort, which be the only ones entitled to be handle them, including in the case of plurality of the defendants or of an action to enforce a guarantee.