



28 September - 03 October 2026

28 Septembre - 03 Octobre 2026

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

OPEN
AUTO - SSV

Règlement Particulier

(final)

INDEX

Art. 1 Introduction	2
Art. 2 Organisation	3
Art. 4 Entries	5
Art. 5 Insurance Cover	10
Art. 6 Advertising and Identification	10
Art. 7 Tyres	10
Art. 8 Fuel	11
Art. 9 Administrative checks	11
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking	12
Art. 11 Other procedures and regulations	15
Art. 12 Identification of officials	15
Art. 13 Prizes	15
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines	15
Appendix 1 – Itinerary	22
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules	23
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising	24
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements. 25	
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system	26
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system	27
Appendix 7 – Insurance contracted by the organiser	32

Art. 1 Introduction

Name of the event:
OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026

Date of the event:
28th September to 03rd October 2026

Art. 1 Introduction

Nom de l'épreuve
OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026

Date de l'épreuve :
28 Septembre au 03 Octobre 2026

Art. 1.1 Preamble

The **OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026** competition is organized within the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 (round of the FIA 2026 World Rally-Raid Championship), as a national event open to the participation of foreign competitors licence-holders from other ASNs. The event will be held in accordance with the relevant legal and administrative provisions of the host country, with the present Supplementary Regulations and with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of Morocco shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

These supplementary regulations will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Each Crew entered in OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 must have read and comply with the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, except for the points stipulated here below.

Art. 1.1 Préambule

La compétition **OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026** est organisée dans le cadre du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 (manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid 2026), en tant qu'épreuve nationale ouverte à la participation de pilotes étrangers licenciés d'autres ASN. Ce rallye sera disputé conformément aux dispositions légales et administratives pertinentes du pays hôte, au présent règlement particulier et au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés au fur et à mesure. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Le présent règlement particulier sera rédigé en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Chaque équipage engagé dans l'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 devra avoir pris connaissance et se conformer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, à l'exception des points stipulés ci-dessous.

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Stage 1: 268 km
Stage 2: 300 km
Stage 3: 364 km
Stage 4: 384 km
Stage 5: 259 km (transfer 65km included)
TOTAL: 1.575 km

Art. 1.2 Distance totale de Secteurs Sélectifs

Etape 1 : 268 km
Etape 2 : 300 km
Etape 3 : 364 km
Etape 4 : 384 km
Etape 5 : 259 km (transfer 65 km inclus)
TOTAL: 1.575 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

Number of Stages:	5
Number of Road Sections (Liaison):	9
Number of Selective Sections:	5
Total distance of the itinerary:	2.524 km

Art. 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et distance totale de l'itinéraire

Nombre d'étapes :	5
Nombre de secteurs de liaisons :	9
Nombre de secteurs sélectifs:	5
Distance totale de l'itinéraire:	2.524 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Asphalt / Tarmac	4%
Gravel/dirt tracks	44 %
Sandy tracks	31 %
Dunes	10 %
Stony tracks	11 %

Stage 1	Safety Type OPEN
Stage 2	Safety Type OPEN
Stage 3	Safety Type OPEN
Stage 4	Safety Type OPEN
Stage 5	Safety Type OPEN

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Asphalte	4 %
Gravier – Gravillons / Pistes de Terre	44 %
Pistes sablonneuses	31 %
Dunes	10 %
Pistes empierrées	11 %

Etape 1	Type de sécurité OPEN
Etape 2	Type de sécurité OPEN
Etape 3	Type de sécurité OPEN
Etape 4	Type de sécurité OPEN
Etape 5	Type de sécurité OPEN

Art. 2 Organisation

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 FIA titles for which the Rally counts

Not applicable.

Art. 2.1 Titres FIA pour lesquels le rallye compte

Non applicable.

Art. 2.2 Approvals (Visa numbers – FIA and ASN)

The OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is registered by FRMSA, with the visa **010Bis/R/2026**.

Art. 2.2 Numéros de Visa – FIA et ASN

L'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est inscrit à la FRMSA et a reçu le N° de visa **010Bis/R/2026**.

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

Art. 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

PRO DUNES EVENTS, s.l.u.

Carretera d'Engolasters, 53, Edif.3, Atic 3
AD 700 Escaldes Engordany / ANDORRA
+376 83 83 04

competitors@rallyedumaroc.com

www.rallyedumaroc.com

Art. 2.4 Organisation Committee

Art. 2.4 Comité d'Organisation

FRMSA President:
Director of the Event:

Samira Halim BOUHASSOUNE
Marc COMA
Xavier COLOMÉ

Art. 2.5 Stewards
Art. 2.5 Commissaires Sportifs

	Name
Steward of the Meeting (Chairperson):	Mr. Ahmed HOUBRI
2 nd Steward	Mr. Abdelmoughit ABDANE
3 rd Steward	Mr. Cédric MONDON

Art. 2.6 FIA Delegates & Observers
Art. 2.6 Observateur et délégués FIA

Not applicable.

Non applicable.

Art. 2.7 Senior Officials
Art. 2.7 Principaux Officiels

	Name
Event Director:	Marc COMA
Clerk of the Course:	Bruno VILELA
Event Coordinator:	David SERIEYS
Chief Safety Officer:	Marc COMA
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Technical Coordinator:	Thierry VIARDOT
Chief Medical Officer (CMO):	Sarah LORGE
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Ludovic BASILETTI (MATSPORT)
Chief Tracking Officer:	Yves MOLLARD (MARLINK)
Chief GPS Officer:	César RODRIGUES (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Palmira MARTINS
Press Officer:	Matthieu PEREZ

Art. 2.8 HQ location and contact details
Art. 2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

		Dates and times	GPS Coordinates
AGADIR	Rally HQ Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort	From 24/09/2026 to 28/09/2026 (See Art. 3. Programme)	N 30° 23.588' W 9° 35,781'
	Service Park	From 24/09/2026 12h00 to 29/09/2026 10h00	N 30° 24.895' W 9° 32.4950'
	Scrutineering Location	See Art. 3. Programme	N 30° 24.800' W 9° 32.380'
ZAGORA	Bivouac Zagora	From 29/09/2026 14h00 to 04/10/2026 09h00 (Rally Control in operation on 29 th September from the start of the first vehicle):	N 30° 21.503' W 05° 44.893'

Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB)
Art. 2.8.1 Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB)

The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY.

Password: **MAROC26OPEN**

Mot de passe : **MAROC26OPEN**

Art. 3 Programme in chronological order (dates and times), and locations

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 3 Programme par ordre chronologique (dates et heures) et emplacements

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 4 Entries

The organisation reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organiser;
- * Logistical constraints obliging the Organiser to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organisation declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organisation.

Art. 4 Engagements

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- * L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
- * L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- * Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- * Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (FIA event SR Art. 3).

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

Voir programme par ordre chronologique (RP épreuve FIA Art. 3).

Art. 4.2 Entry Procedure
Art. 4.2 Procédure d'engagement
Art. 4.2.1 OPEN Rallye Ola Energy du Maroc 2026

The online registration application form for the OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

A copy of all the requested documents must be uploaded on the registration platform.

If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's licence and a driver's competition licence.

Art. 4.2.1 OPEN Rallye Ola Energy du Maroc 2026

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour l' OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est disponible sur le site : www.rallyedumaroc.com.

Une copie de tous les documents demandés doit être téléchargée sur la plateforme d'engagement.

Si un des pilotes est également le concurrent, il doit être en possession de la licence de concurrent et la licence de pilote.

Art. 4.2.2 FIA World Rally-Raid Championship

Not applicable for OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 4.2.2 Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIA

Non applicable pour l'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and classes
Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
Art. 4.3.1 Number of competitors
Art. 4.3.1 Nombre de concurrents

The number of competitors in the OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 shall be limited to: **50**.

Le nombre de concurrents pour l'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est limité à : **50**.

Art. 4.3.2 Eligible cars
Art. 4.3.2 Véhicules admissibles

OPEN AUTO	OPEN 1	Modified Cross Country 2- and 4-Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283 <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices, conformes à l'Annexe J FIA 2026 – article 283</i>
	OPEN 2	Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283 <i>Véhicules Tout-Terrain de Série, conformes à l'Annexe J FIA 2026 – article 283</i>
OPEN SSV		Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A. <i>Véhicules Side by Side, conformes à l'Annexe J Article 286 et 286A.</i>
OPEN NEW ENERGY		Subject to submit a presentation file before mid-september 2026. <i>Sur dossier de présentation déposé avant mi-septembre 2026.</i>

Vehicles in OPEN category must comply with the above-mentioned technical regulations, except for the items mentioned in Appendix RT of the present Supplementary Regulations.

Les véhicules de la catégorie OPEN doivent être conformes aux règlements techniques mentionnés ci-dessus, excepté pour les points mentionnés dans l'Annexe RT du présent Règlement Particulier.

The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.

Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble de la catégorie OPEN.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages
Art. 4.4 Droits d'engagement / Packages d'engagement
Art. 4.4.1 Entry fees for "COMPETITION" vehicles
Art. 4.4.1 Droits d'engagement véhicule "COMPÉTITION"

Standard Rate OPEN AUTO		Special rate OPEN AUTO (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	9.000€	Discount	-1.000€
To the registration	9.000€	To the registration 50%	4.000€
		Before 15/07/2026	4.000€
		Total	8.000€

Standard Rate OPEN SSV		Special rate OPEN SSV (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	8.000€	Discount	-1.000€
To the registration	8.000€	To the registration 50%	3.500€
		Before 15/07/2026	3.500€
		Total	7.000€

Full payment must be made before the 15/07/2026 for Special Rate, and before 19/09/2026 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, if a competitor is reassigned to another category or a twinned event, no refund will be issued if the applicable entry fee is lower. If the applicable entry fee is higher, the competitor must pay the difference before the start of the rally.

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, shakedown and five racing days), with sport organisation, logistics, security.
✓ Organiser's Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 29th of September (lunch) to 04th October (breakfast), including all breakfasts, lunches, and dinners (plus rations for competitors during the five racing days).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.
Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ Supplementary insurance.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel accommodation (you can find some proposals for accommodations with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab).
✗ Fuel (compulsory purchase for Challenger and SSV at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever reason).
✗ Rental of safety and navigation equipment and the electronic road book, and the purchase of their mountings or other accessories.
✗ Personal expenses.

La totalité du paiement devra être effectuée avant le 15/07/2026 pour le tarif préférentiel, et avant le 11/09/2026 pour le tarif standard, sous peine de refus de l'inscription.

Après les vérifications techniques, si un concurrent est transféré dans une autre catégorie, ou dans une épreuve jumelée, aucun remboursement ne sera effectué si les droits d'engagement applicables sont inférieurs. Si les droits d'engagement applicables sont supérieurs le concurrent devra régler la différence avant le départ du rallye.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les concurrents.
✓ Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, shakedown et cinq jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration à partir du 29 Septembre (déjeuner) jusqu'au 04 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ L'assurance complémentaire.
✗ La licence sportive obligatoire pour les concurrents.
✗ Le logement (des formules hébergement - hôtels et tentes au bivouac - sont proposées dans l'onglet « logements »).
✗ Le carburant (forfait obligatoire pour Challenger et SSV, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison).
✗ La location du matériel de sécurité, navigation et road book électronique ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires.
✗ Les dépenses personnelles.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service
Art. 4.4.2 Droits d'engagement Assistance

Standard Rate 1 Mechanic / Assistant		Special rate 1 Mechanic / Assistant (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	2.300€	Discount	-400€
To the registration	2.300€	To the registration 50%	950€
		Before 15/07/2026	950€
		Total	1.900€

Standard Rate Service Car		Special rate Service Car (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	1.200€	Discount	-400€
To the registration	1.200€	To the registration 50%	400€
		Before 15/07/2026	400€
		Total	800€

Standard Rate Service Truck		Special rate Service Truck (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	1.500€	Discount	-300€
To the registration	1.500€	To the registration 50%	600€
		Before 15/07/2026	600€
		Total	1.200€

Standard Rate Camping Car and Sleeper Trailer		Special rate Camping Car and Sleeper Trailer (for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	2.100€	Discount	-500€
To the registration	2.100€	To the registration 50%	800€
		Before 15/07/2026	800€
		Total	1.600€

Fees Include
✓ Access to Service Park and Bivouacs.
✓ Organiser's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 29/09/2026 (lunch) to 04/10/2026 (breakfast), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.

Tarifs Incluant
✓ Accès aux Bivouacs et Parc Assistance.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ L'assurance rapatriement.
✓ Restauration : Du 29/09/2026 (déjeuner) au 04/10/2026 (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners.
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ Supplementary insurance.
✗ Hotel accommodation: we will offer you accommodation with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab.
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

TARIFS N'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ L'assurance complémentaire.
✗ Le logement : nous vous proposerons une formule hébergement (hôtels et tentes en bivouac) dans l'onglet » LOGEMENT «.
✗ Le carburant.
✗ Les dépenses personnelles.

Art. 4.4.3 Access to the Rally

The minimum age to access the Rally is 18. Persons under 18 are not permitted in the bivouacs.

Access to the Rally is strictly limited to persons aged 18 or over who have paid the applicable fees and hold the official Rallye Ola Energy du Maroc 2026 identification wristband (competitors, service crew, organisation, press, VIP), as well as to vehicles that are officially registered.

Any breach of this rule will require payment of the applicable entry fees for the non-accredited person and may also result in additional charges imposed by the organiser, as well as being reported to the Stewards.

Checks of this identification by the organiser will be carried out systematically at each meal and at every service point and zone. The wristband must be presented whenever requested by the organiser or its representatives.

If a wristband is damaged, it must be replaced by the competitor's service team upon presentation of the damaged wristband.

Art. 4.4.3 Accès au Rallye

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé aux Commissaires Sportifs.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA 2026 International Sporting Code, null and void.

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Art. 4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)

Tout engagement devra être, en accord avec l'Art. 3.9.3 du Code Sportif International de la FIA 2026 et sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

PRO DUNES EVENTS

Creand Banc Andorra, Avinguda Meritxell, 80 - ANDORRA
IBAN : AD74 0003 1101 1277 8651 0101 - BIC : CRDAADAD

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organiser received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (lors de l'émission du virement, option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

Art. 4.6 Entry fee refunds

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 4.6 Remboursements

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 4.7 Special requirements

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organisation that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

Art. 4.7 Exigences spéciales

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.
- **Formalités douanières** : le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agréé et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

Art. 5 Insurance Cover
Art. 5 Assurance
Art. 5.1 Third party liability insurance
Art. 5.1 Assurance responsabilité civile

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 5.2 Support and Repatriation insurance
Art. 5.2 Assurance prestation d'assistance et rapatriement

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended
Art. 5.3 Assurance complémentaire : Frais médicaux et assurance individuelle accidents - souscription fortement recommandée

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 6 Advertising and Identification
Art. 6 Publicité et Identification

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Se référer au Règlement Particulier de l'épreuve FIA RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 7 Tyres
Art. 7 Pneus

Not applicable.

Non applicable.

Art. 8 Fuel
Art. 8 Carburant
Art. 8.2 Ordering procedure
Art. 8.2 Procédure relative à la commande de carburant

For OPEN SSV Group vehicles, compulsory fuel purchase to the Organiser must be done at the administrative checks at the latest.

The amount is: 950.-euros.

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Pour les Véhicules du Groupe OPEN SSV, les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation au plus tard au moment des vérifications administratives.

Le montant est de : 950.-€.

Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison.

Les équipages sont responsables de payer eux-mêmes leur carburant lors de ravitaillement dans les stations-service.

Art. 9 Administrative checks
Art. 9 Vérifications administratives
Art. 9.1 Documents to be presented
Art. 9.1 Document à présenter

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- * Competitor's licence (if driver is also competitor, he/she must also hold this licence);
- * All Crew members driver competition licences (you can contact PRO DUNES for more information);
- * ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codriver's;
- * Driver's and co-driver/s's ID cards/passports;
- * Driver's and co-driver/s's valid driving licence, valid for the vehicle entered;
- * Completion of all details of the entry form;
- * Vehicle registration papers;
- * Authorisation from the owner (if not a member of the crew);
- * Vehicle insurance cover certificate (valid for Morocco);

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- * Licence de concurrent (si le pilote est également le concurrent, il doit également être titulaire de cette licence) ;
- * Licences de compétition de pilote de tous les membres de l'équipage (vous pouvez contacter PRO DUNES pour plus d'information) ;
- * Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- * Pièce d'identité/passeport pilote et copilote/s ;
- * Permis de conduire pilote et copilote/s, en cours de validité et valables pour le véhicule engagé ;
- * Compléter toutes les informations de la demande d'engagement ;
- * Carte grise/papiers du véhicule ;
- * Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas un des membres de l'équipage) ;
- * Assurance du véhicule (valable pour le Maroc) ;

Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs, requis pour participer OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026, et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise/papiers du véhicule et de l'assurance du véhicule.

Art. 9.2 Timetable
Art. 9.2 Horaires

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Voir programme (Art. 3 RP).

Les heures de convocation seront communiquées par Additif.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking

Art. 10 Vérifications techniques, Plombage et Marquage

See Article 23 and Article 24 of the FIA 2026 CCRSR.

Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2026.

Art. 10.1 Scrutineering venue and time

Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé aux Commissaires Sportifs

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- * All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- * Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- * Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2026 CCRSR;
- * Safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- * The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and operational.

Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :

- * Toutes les plaques rallye et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;
- * Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;
- * Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'Art. 11.2 et 11.3 du RSRTT FIA 2026 ;
- * Les systèmes de sécurité, navigation et road book électronique sont fixés sur le véhicule ;
- * L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité, navigation et road book électronique soit fixée et fonctionnelle.

Art. 10.1.1 Mandatory documents

- * Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- * Technical Passport (if any)
- * SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

Art. 10.1.1 Documents obligatoires

- * Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)
- * Passeport Technique (le cas échéant)
- * Panneau SOS / OK (format DIN A3)

L'installation des systèmes de tracking et NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

Art. 10.3 Drivers Safety Equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

Each vehicle must be equipped with a medical kit from the FIA Technical List n° 83, that must be placed inside the cockpit, and a survival kit according to FIA 2026 CCRSR Appendix IV-2.1 and Appendix IV-2.2 and the defined Safety Type (see SR Art. 1.5).

Art. 10.3 Équipement de sécurité du pilote

Tous les vêtements, casques et dispositifs de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p.ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

Chaque véhicule doit être équipé d'un kit médical de la Liste Technique FIA n° 83, qui doit être placée à l'intérieur de l'habitacle, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe IV-2.1 et à l'Annexe IV-2.2 du CCRSR FIA 2026 et au Type de Sécurité défini (voir SR Art. 1.5).

Art. 10.3.1 Safety Flags

Safety flag will be mandatory for ALL the stages.

Art. 10.3.1 Drapeau de sécurité

Le drapeau de sécurité sera obligatoire pour toutes les étapes.

Art. 10.4 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System
Art. 10.4 Installations des systèmes de suivi et de navigation
Art. 10.4.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art.12.1)
Art. 10.4.1 Système de suivi (RSRTT FIA Art. 12.1)

All vehicles must be equipped exclusively with the IRITRACK safety tracking system.

Instructions for the use of this system are set out in Appendix 5 of these Supplementary Regulations.

Competitors shall contact MARLINK directly to rent the device and to purchase the required mounting and power supply kits.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: Vincent.Herent@marlink.com

Tous les véhicules doivent être équipés exclusivement du système de suivi de sécurité IRITRACK.

Les instructions d'utilisation de ce système figurent à l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier.

Les concurrents devront contacter directement MARLINK pour louer ce système et acheter les kits de fixation et d'alimentation électrique requis.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : Vincent.Herent@marlink.com

Art. 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS), Vehicle to Vehicle alarm system and electronic road book

Competitors must be equipped with one or two ERTF's UNIK 4 system, which integrates the NAV-GPS, the electronic road book, the vehicle-to-vehicle warning system (Sentinel) and the "Collision Alert" system. No paper road book will be distributed

When a crew uses two NAV-GPS units, the primary unit will be identified by the supplier with a distinctive label.

The installation will be checked during scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order and rent this device, and to purchase the brackets/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact: ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.2 Système de navigation (NAV-GPS), système d'alarme véhicule à véhicule et road book électronique

Les concurrents doivent être équipés d'un ou de deux systèmes UNIK 4 d'ERTF, qui intègrent le NAV-GPS, le road book électronique, le système d'alerte véhicule à véhicule (Sentinel) et le système « Collision Alert ». Aucun road book papier ne sera distribué.

Lorsqu'un équipage utilise deux unités NAV-GPS, l'unité principale sera identifiée par le fournisseur au moyen d'une étiquette distinctive.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et location du matériel et l'achat des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.3 Connection of the Systems

It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.

Art. 10.4.3 Connection des systèmes

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que le(s) système(s) de suivi de sécurité et le GPS de navigation restent connectés en permanence et allumés, avec l'antenne connectée, pendant toute la durée de la compétition

Art. 10.5 On-Board Cameras
Art. 10.5 Caméras embarquées
Art. 10.5.1 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)
Art. 10.5.1 Caméra de surveillance embarquée (OBSC) de la FIA

Not applicable for OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Non applicable pour l'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 10.5.2 Team cameras
Art. 10.5.2 Caméras de l'équipe

See Art. 11 of FIA 2026 CCSR.

Voir Art. 11 du RSRTT FIA 2026.

Competitors wishing to use a camera must complete the form provided by the Organiser no later than administrative checks and then collect the identification sticker there.

The mounting brackets must comply with Article 283-2 of Appendix J.

Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra doivent compléter le formulaire fourni par l'organisateur au plus tard lors des vérifications administratives et y récupérer le sticker d'identification.

Les fixations doivent être conformes à l'Art. 283-2 de l'Annexe J.

This equipment must be installed prior to scrutineering. Any modification made during the event must be approved by a scrutineer.

Ces équipements doivent être installés avant de se présenter aux vérifications techniques. Toute modification doit être approuvée par un membre de l'équipe technique.

Art. 10.5.3 Promoter's or Organiser's cameras

In accordance with Article 11.1 of the FIA 2026 CCRSR, competitors are required to accept the installation of a kit (power supply and mounting brackets), as well as the installation of cameras and their audio-recording system during the rally. These systems may be temporarily installed in vehicles, depending on the operational requirements of the Organiser. Any refusal to have the equipment fitted will be reported to the Stewards.

These cameras must be installed in compliance with Appendix J, Article 283-2 of the FIA 2026 ISC.

Art. 10.5.3 Caméras du promoteur ou de l'Organisateur

Selon l'Art. 11.1 du RS RTT FIA 2026, les concurrents auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation+fixation), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du rallye. Ces systèmes seront installés temporairement dans les véhicules en fonction des nécessités de l'organisation. Tous refus de s'équiper sera communiqué aux Commissaires Sportifs.

Ces caméras devront être installées en accord avec l'Annexe J Art. 283-2 du CSI FIA 2026.

Art. 11 Other procedures and regulations

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 11 Autres procédures

Se référer au Règlement Particulier du RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 12 Identification of officials

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 12 Identification des officiels

Se référer au Règlement Particulier du RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Art. 13 Prizes

Art. 13 Prix

OPEN AUTO		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées

OPEN SSV		
1 st	1 ^{er}	2 trophies / 2 trophées
2 nd	2 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées
3 rd	3 ^{ème}	2 trophies / 2 trophées

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person by showing the written and signed authorization of the winners.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines

Art. 14 Vérifications finales / Réclamations / Appels

Art. 14.1 Final checks

See programme (SR. Art. 3).
Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).

Art. 14.1 Vérifications finales

Voir programme (RP. Art. 3).
Les vérifications techniques finales auront lieu dans une zone dédiée à proximité du Parc Fermé final.

Tout équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles.

Art. 14.2 Protest deposit

The protest deposit is : EUR 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage will be according to Art. 60.1.2 of the FIA 2026 CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Art. 14.2 Droits de réclamation

Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique (Code Sportif International FIA Art. 13.4.3).

Les délais de réclamation spécifiques pour chaque étape seront conformes à l'Art. 60.1.2 du RSRTT FIA 2026. Tous les autres délais de réclamation sont conformes à l'Art. 13.3 du Code Sportif International de la FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for a national appeal is: 2,500.-€

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 14.3 Caution d'appel

La caution d'un appel national est de 2.500.-€

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Art. 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

Art. 14.4 Fines

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done within 48 hours of their notification.

Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

Art. 14.4 Amendes

Conformément à l'Art. 12.8 du Code Sportif International, le paiement des amendes doit être effectué dans les quarante-huit heures qui suivront la signification.

Tout retard dans le versement du montant des amendes peut entraîner une suspension, au moins jusqu'au paiement de celles-ci.

TECHNICAL REGULATIONS

RÈGLEMENT TECHNIQUE

RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN 1 OPEN2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY CATEGORY	RT. RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VEHICULES CATEGORIE OPEN 1, OPEN 2, OPEN SSV & OPEN NEW ENERGY
RT.1 OPEN AUTO GROUP	RT.1 GROUPE OPEN AUTO
In Selective Sections, the maximum speed allowed is 170 km/h. Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km. For safety, an additional range of 10% is requested. The OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is accessible to all cars in conformity with the regulations below: - FIA Appendix J 2026 - Art 283 for Open 1 and Open 2 vehicles. The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category. The vehicles must respect the conditions below: ✓ A cervical protection system type HANS is MANDATORY; ✓ 5- or 6-point homologated harnesses for all crew members; ✓ Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited); ✓ 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations. ✓ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; ✓ Exterior mirrors; ✓ 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back); ✓ The windshields must be made of laminated glass, but not mandatory; ✓ The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles; ✓ The rear light equipment according to the specific car regulations; ✓ 2 spare tires; ✓ 2 sand ladders; ✓ Roll bars: roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2026, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. A file with picture of the safety cage must be submitted before mid-september.	La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 170 km/h. Les véhicules de la catégorie OPEN AUTO doivent disposer d'une autonomie de 450 km. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. L'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est accessible à toutes les autos conformes aux règlements ci-dessous : - Annexe J FIA 2026 – article 283 pour les véhicules OPEN 1 et OPEN 2. Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble du Groupe OPEN. Les véhicules doivent respecter les conditions ci-dessous : ✓ Système de protection cervicale type HANS OBLIGATOIRE ; ✓ Harnais homologués 5 ou 6 points pour tous les membres de l'équipage ; ✓ Sièges individuels baquets homologués pour tous les membres de l'équipage (banquette interdite) ; ✓ 2 extincteurs manuels homologués de 2 kg à poudre ou 1 extincteur manuel de 2 kg à poudre et 1 extincteur automatique suivant la réglementation technique FFSA. ✓ Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDÉS MAIS PAS OBLIGATOIRES ; ✓ rétroviseurs extérieurs; ✓ 2 anneaux de remorquage (1 à l'avant, 1 à l'arrière) ; ✓ Les pare brises devront être en verre feuilleté mais pas obligatoire ; ✓ Les réservoirs devront obligatoirement être du type FT3 pour les véhicules essence. Pour les véhicules diesel, ils devront obligatoirement être fabriqués par un constructeur homologué, et estampillés par celui-ci. NB : le remplissage devra être extérieur à l'habitacle. Les goulottes, canalisations, fixations et mises à l'air libre devront être conformes au règlement technique FIA des voitures tout terrain ; ✓ L'équipement lumineux arrière conformément au règlement particulier auto ; ✓ 2 roues de secours; ✓ 2 plaques de désensablage; ✓ Arceaux de sécurité : les arceaux doivent être conformes à l'esprit de la réglementation FIA (annexe J 2026, articles 283.8 pour les autos) à savoir : diamètre 50 mm, - épaisseur mini 2 mm, ou diamètre 45 mm, épaisseur 2,5 mm ; matériaux acier ou carbone étiré à froid sans soudure ; boulons taille mini 8 et norme ISO 8.8 autobloquants et rondelles freins. Un dossier photo de l'arceau de sécurité devra être envoyé avant mi-septembre.

The OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is also accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2026, Art 283, and T2 in process of FIA homologation, and Ultimate vehicles with pending homologation or already FIA homologated, and complying with FIA rules.	L'OPEN RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est également accessible à tous les véhicules conformes aux Règlements Techniques de la FFSA Article. 253 et l'Annexe J 2026 de FIA, articles 283 ainsi qu'aux T2 en cours d'homologation FIA, et les Ultimate en cours ou déjà homologué par la FIA en respectant les règles FIA.										
RT.1.1 // AUTO - OPEN 1	RT.1.1 // AUTO - OPEN 1										
The FIA 2026 Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows: Article 5.1.3.1: Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:	L'annexe J 2026 de la FIA, art. 285 est applicable, sauf les articles 5.1.3.1 et 5.1.3.2 modifiés comme suit : Article 5.1.3.1: Bride à air pour moteurs essence est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :										
PETROL / ESSENCE											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prototype/Prototype*</td><td>32</td></tr> <tr> <td>Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)</td><td>39</td></tr> <tr> <td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE</td><td>39</td></tr> <tr> <td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020</td><td>39</td></tr> </tbody> </table>		Air Restrictors Brides à air		Prototype/Prototype*	32	Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	39	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	39	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	39
Air Restrictors Brides à air											
Prototype/Prototype*	32										
Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	39										
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	39										
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	39										
Article 5.1.3.2: Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:	Article 5.1.3.2 : Bride à air pour moteurs diesel suralimentés est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :										
DIESEL											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prototype / Prototype*</td><td>35</td></tr> <tr> <td>Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage</td><td>39</td></tr> <tr> <td>Standard double supercharged Standard double étage</td><td>38</td></tr> </tbody> </table>		Air Restrictors Brides à air		Prototype / Prototype*	35	Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39	Standard double supercharged Standard double étage	38		
Air Restrictors Brides à air											
Prototype / Prototype*	35										
Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39										
Standard double supercharged Standard double étage	38										
* Only for drivers who are not on the FIA priority list. For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2026.	* Uniquement pour les pilotes ne figurant pas sur les listes de pilotes prioritaires FIA. Pour les moteurs DIESEL suralimentés, le coefficient multiplicateur de cylindrée est modifié à 1,7, et remplace le coefficient de l'Article 282 – 3.3 de l'annexe J FIA 2026.										
RT1.2 AUTO - OPEN 2	RT1.2 AUTO - OPEN 2										
PETROL / ESSENCE											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Air Restrictors Brides à air</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cylinder up to 4000 cm³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm³</td><td>32</td></tr> <tr> <td>Cylinder up to 6000 cm³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm³</td><td>35</td></tr> <tr> <td>Cylinder over 6000 cm³ Cylindrée supérieure à 6000 cm³</td><td>38</td></tr> </tbody> </table>		Air Restrictors Brides à air		Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32	Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35	Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38		
Air Restrictors Brides à air											
Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32										
Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35										
Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38										

DIESEL

Air Restrictors <i>Brides à air</i>	
Cylinder up to 5000 cm ³ <i>Cylindrée jusqu'à 5000 cm³</i>	39
Cylinder over 5000 cm ³ and up to 6000 cm ³ <i>Cylindrée de plus de 5000 cm³ jusqu'à 6000 cm³</i>	43
Cylinder over 6000 cm ³ <i>Cylindrée supérieure à 6000 cm³</i>	46

For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.

Pour détail de montage de ces brides, voir règlement FIA article 284-6.1.

RT2 OPEN SSV GROUP

Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.

These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.

In Selective Sections, the maximum speed allowed is 125 km/h.

Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover **120 km**. For safety, an additional range of 10% is requested.

RT2 OPEN SSV GROUP

Véhicule Side by Side: Véhicule terrestre à moteur unique à propulsion mécanique au sol, de 4 roues, mues par leurs propres moyens et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord de la voiture et homologué pour aller sur la route.

Ces véhicules doivent comporter 2 places assises et doivent être conformes à la Convention Internationale sur la circulation routière concernant l'éclairage. Les véhicules sont à 4 ou 2 roues motrices uniquement.

La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 125 km/h.

Les véhicules de la catégorie OPEN SSV doivent disposer d'une autonomie de **120 km**.

Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée.

RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)

Each competitor must be provided with:

- ✓ FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets);
- ✓ Hans obligatory;
- ✓ Sticker with name / first name and blood type;
- ✓ FIA approved fireproof overall;
- ✓ Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved;
- ✓ Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters (1 per crew member).

This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.

RT2.1 // Équipement Pilote et Copilote (conforme FIA)

Chaque concurrent doit être muni de :

- ✓ 1 casque ouvert ou fermé homologué FIA (avec protection avant complète fortement recommandée pour les casques ouverts) ;
- ✓ Hans obligatoire;
- ✓ Autocollant portant nom/prénom et groupe sanguin ;
- ✓ Combinaison ignifugée homologuée FIA;
- ✓ Sous-vêtements, chaussettes et cagoule ignifugés – homologués FIA ;
- ✓ Poche d'eau souple, capacité minimale de 3 litres (1 par membre d'équipage).

Ces équipements seront vérifiés au moment des vérifications et chaque matin avant le départ.

RT2.2 // Vehicle

All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with:

- Homologated roll bar by car or bike federation;
- No restrictor;
- FIA approved bucket seats;
- FIA approved 5-point harness;
- Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame);
- Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used can

RT2.2 // Véhicule

Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées par un délégué technique. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes. Chaque véhicule doit être muni de :

- Arceau avec fiche d'homologation d'une fédération auto ou moto ;
- Pas de bride;
- Sièges baquets homologués FIA;
- Harnais 5 points homologué FIA;
- Filet de protections pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis) ;
- Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule, au sommet de l'arc de la structure de protection ; le

be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle roll cage; - o Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps or mechanic system); - o Circuit breaker accessible by pilots; - o 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic; - o The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; - o 2 towing rings (front and rear); - o Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Fuel Tank - Appendix J 2026, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations; - o Installation of the UNIK 4 device; - o Tracking system installation provided by the organization; - o 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools; - o 2 stickers with name/surname, and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle; - o Belt cutters (1 per occupant); - o 1 shovel; - o Towing strap; - o A minimum of 1 spare wheel; ⊖ Mud flaps : not mandatory ; - o For FT3 fuel tanks, 2 Quick coupling for refueling, no filling cap any more, see info note. The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.	matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudé-boulonné à la structure de sécurité avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer l'arceau du véhicule ; - o Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule (autorisé uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des sangles ou système mécanique) ; - o Coupe circuit accessible par les pilotes ; - o 2 extincteurs manuels (minimum 2 kilos) aux normes FIA solidement fixés ou 1 manuel et un automatique ; - o Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES - o 2 anneaux de remorquage (AV et AR) ; - o Réservoir/s permettant d'effectuer 120 km + 10%. Tout changement ou modification du réservoir standard du véhicule, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA – Annexe J 2026, Article 283 - 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score ; - o Installation système UNIK 4 ; - o Installation du système de suivi fourni par l'organisation ; - o Réserve d'eau de 5 litres, fermement attachée au véhicule et accessible sans l'utilisation d'outils ; - o 2 autocollants avec nom/prénom, et drapeau de la nationalité du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule ; - o Coupe-ceintures (1 par occupant); - o 1 pelle; - o Sangle de remorquage; - o 1 Roue de secours minimum; ⊖ Bavettes : pas obligatoire ; - o Pour les réservoirs FT3, 2 coupleurs pour ravitaillement essence, plus de bouchon de remplissage, voir note d'info. L'échappement ne doit pas être orienté vers le bas, être dans le périmètre du châssis ou de la carrosserie, hauteur maximum 1m.
RT2.3 // AUTONOMY a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform 120 kms. For security, an additional autonomy of 10% is required. b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain. c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of 10 minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 20 minutes. The stop is mandatory at the refueling. During the OPEN SSV and MOTO RALLY3 specific refueling, the neutralization will be managed by the UNIK GPS.	RT2.3 // AUTONOMIE a) Les véhicules SSV OPEN engagés doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 120 kms de secteur sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. b) Chaque concurrent est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourra en aucun cas se retourner contre l'organisation si son véhicule ne parvenait pas à couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain. c) Pour les SSV OPEN, un ravitaillement essence sera mis en place par l'organisation environ tous les 120 km de chaque secteur sélectif dont le temps du ravitaillement de 10 minutes sera décompté du temps de course, ainsi qu'au ravitaillement MOTO RALLY où toutes les catégories sont neutralisées pour une durée de 20 minutes. L'arrêt est obligatoire aux ravitaillements. Sur les ravitaillements spécifiques que pour SSV OPEN et MOTO RALLY3 la neutralisation sera gérée par le GPS UNIK.

RT3 OPEN NEW ENERGY	RT3 OPEN NEW ENERGY
Subject to approval. A complete description file must be submitted to the Organizer before mid-september.	Soumis à approbation. Un dossier descriptif complet doit être remis à l'Organisateur avant mi-septembre.

Appendix 1 – Itinerary

Annexe 1 –Itinéraire

The itinerary of each stage will be posted on Sportity the day before at 17:00.

L'itinéraire de chaque étape sera remis la veille à 17:00 sur Sportity.

Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules
Annexe 2 – Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail



Palmira MARTINS

Languages:

English – Portuguese –

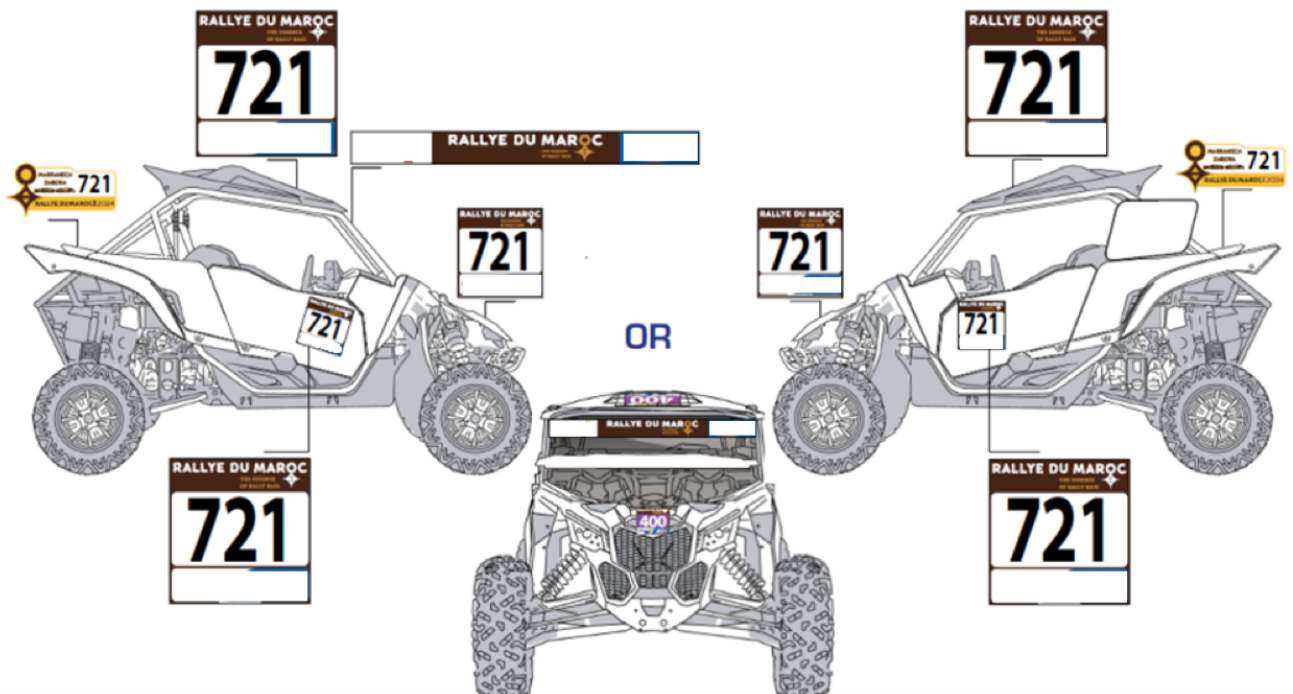
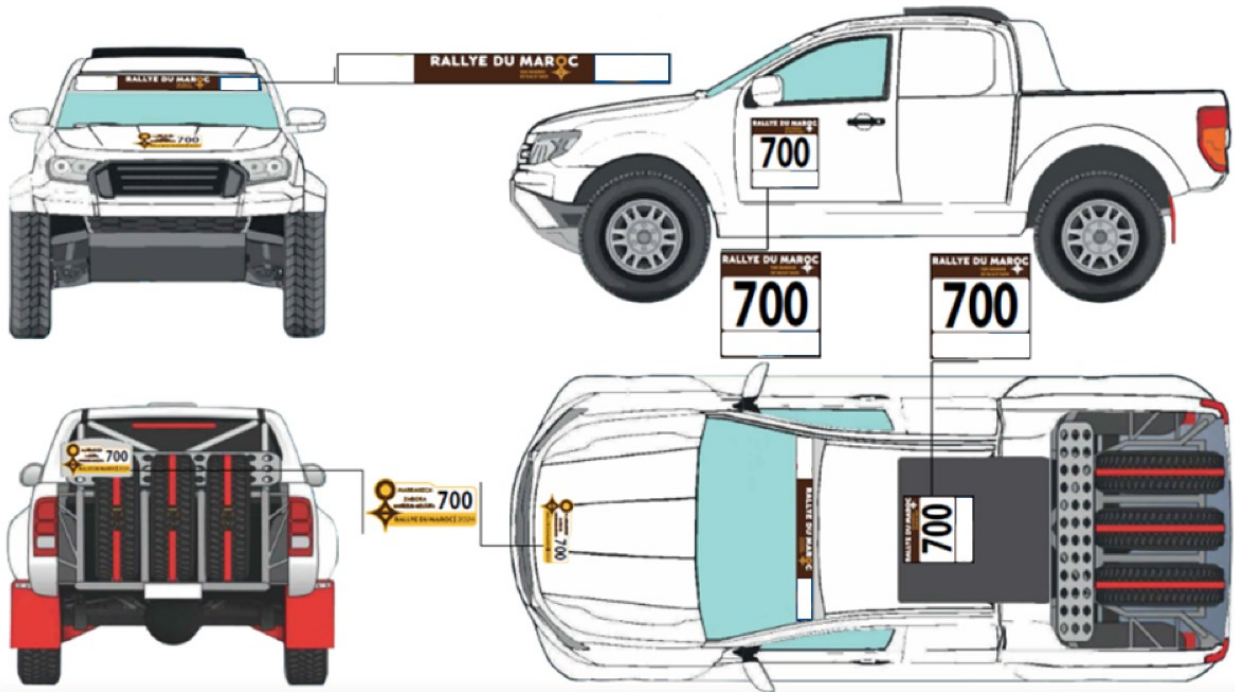
Spanish - French

Telephone N°: tbc

WORKING PLAN

tbd

Appendix 3 – Decals and positioning of advertising
Annexe 3 – Adhésifs et emplacement de la publicité



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

Annexe 4 – Extraits de l'Annexe L du CSI FIA concernant les combinaisons, casques et autres normes de sécurité.

Please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Se référer au Règlement Particulier du RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system Annexe 5 – Guide d'utilisation du système de suivi.



USER GUIDE IRITRACK



LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception

SEND A TEXT MESSAGE

- 1 ☒ + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...



USER GUIDE IRITRACK

Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue.

Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm

CALL HQ
Can take few minutes to establish the connexion.

MECHANICAL ISSUE
You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.

NEED MEDICAL ASSISTANCE
You or another person *Victim or witness of a body injury.*

IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 Annexe 6 – Guide d'utilisation du système UNIK 4 system



MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024

CAR/TRUCK

Activation and GPS buttons



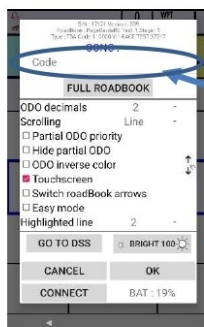
ON/OFF
Exit sleep mode

Long press: Open the
Parameters menu

The bell 🛎️ : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 : Power supply indicator. No icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Daily code

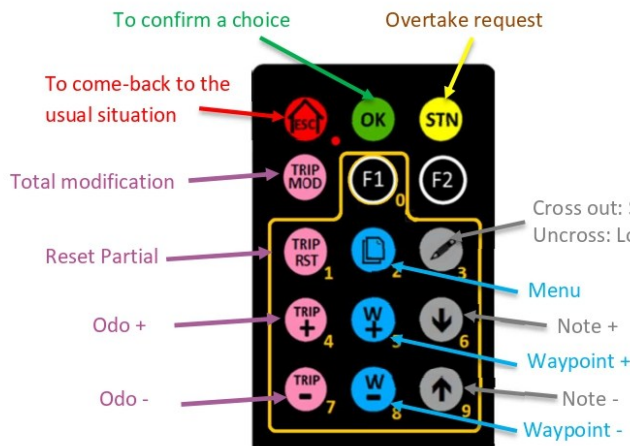


Open the Parameters menu
by a long press [Menu]

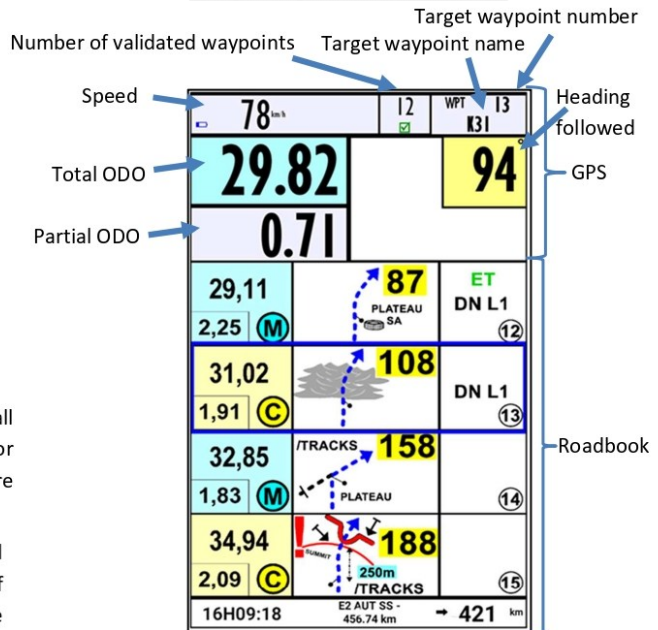
Enter the 4 numbers code
given by organisation and
validate with OK

Brightness setting

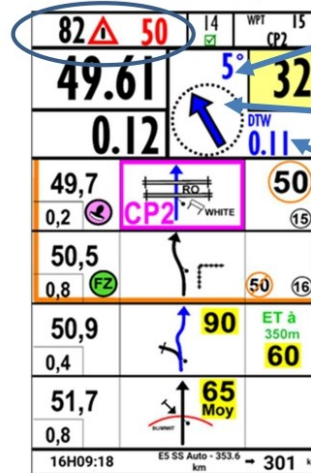
Remote control



Navigation general screen in WPM



Speed limit zone DZ-FZ

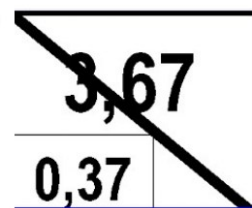


CTW = Heading to
follow to reach the
target waypoint

Direction to follow

DTW = Distance
to reach the
target waypoint

🛑 symbol: If this symbol appears, the GPS is
checking the max speed



October 2024

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2024

CAR/TRUCK

Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

Annotations for 'MULTI SCREEN' menu:

- Enter the stage code and validate with OK
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-
- To change the screen to Full Roadbook or Multiscreen
- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger
- Partial Odo does not appear on the screen
- Odo in inverse video
- To activate if remote control is broken
- Reverses the Note+/Note- arrows direction
- TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note
- To go directly to the 1st DSS
- To see the 3 following parameters

Annotations for 'FULL ROADBOOK' menu:

- Highlighted line
- Buzzer level
- Expert mode
- Speedox mode
- Wpt jump
- See Cp validation
- Offset RB
- ODO pitch adjust
- UTC
- Security
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)
- To activate the waypoint jump
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note
- To set the local time
- To set TRIP + / - distance

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake : press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead.

The distance to send the overtaking request is as below:

- 250 if speed difference is less than 20km/h
- 400m if speed difference is more than 20km/h
- Beyond 400m, no requests for overtaking will be considered.



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beep – Beep beep beep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.

To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**

If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.



Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

October 2024

COLLISION ALERT

NEW RADIO COMMUNICATION SYSTEM



September 2024

COLLISION ALERT

WHY IT HAS BEEN DEVELOPPED

BEFORE

ALTCOL had been developed in 2016 and was effective up until 2021.

It would activate whenever the vehicle was going back on its tracks, within strictly a width range of 150m.

It would turn off after 6km, giving a false sense of security.

For this reason it had been removed.

September 2024

NOW

ERTF is introducing an enhanced Sentinel function which aims at signaling a potential collision danger which could come from any direction.

Collision Alert is using Sentinel signal emitted by radio antenna of GPS



! In case of 2 GPS installed in the car, **only the main GPS** - designated with a P - will have this function.

Make sure it is installed according to mounting instructions.



COLLISION ALERT

HOW IT WORKS

Thanks to the radio signal, the position of each vehicle is emitted.

The system then analyses several criterias:



The distance
between the vehicles
Range of 400m



The absolute speed
Effective above 15km/h
Below, the ALARM has priority
↳ (AUTO/SSV/TRUCKS)

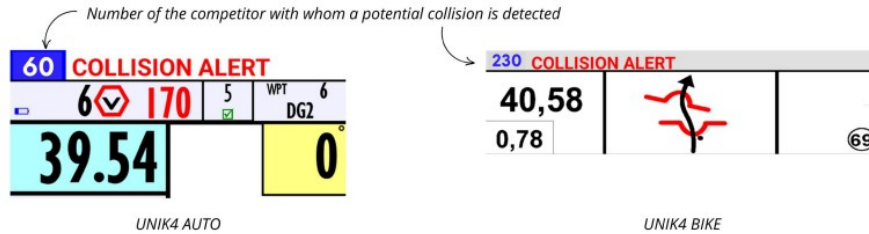


The speed of approach



The estimated time
before collision

If the system detects a collision risk, the buzzer will emit an alert sound, and a message will appear on the screen of the Unik4:



COLLISION ALERT

SPECIFICS

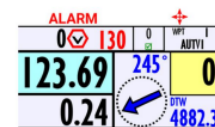


The buzzer will sound same as an ALARM, with long discontinued bips.

The buzzer sequence lasts 6 seconds, so it may still be active a few seconds after the danger has passed.

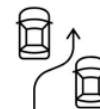
The ALARM signal has priority over the COLLISION ALERT.

Reminder: ALARM is on whenever a vehicle has stopped within a range of 250m in front of a moving vehicle; or when AUTO/SSV/TRUCKS are below 15km/h.



The system can detect not only one but several vehicles which are about to collide. The race numbers of the competitors displayed on top left of the screen will switch from one to another.

When a competitor requests an overtake and if there is any collision risk, the COLLISION ALERT will have priority.



COLLISION ALERT will be deactivated during road sections, transfer zones, neutralizations and controlled speed zones, as well as between last WPT and ASS. It may be deactivated in specific cases, such as for example prologues, when it takes place in small places. The COLLISION ALERT would keep on ringing.



September 2024

COLLISION ALERT

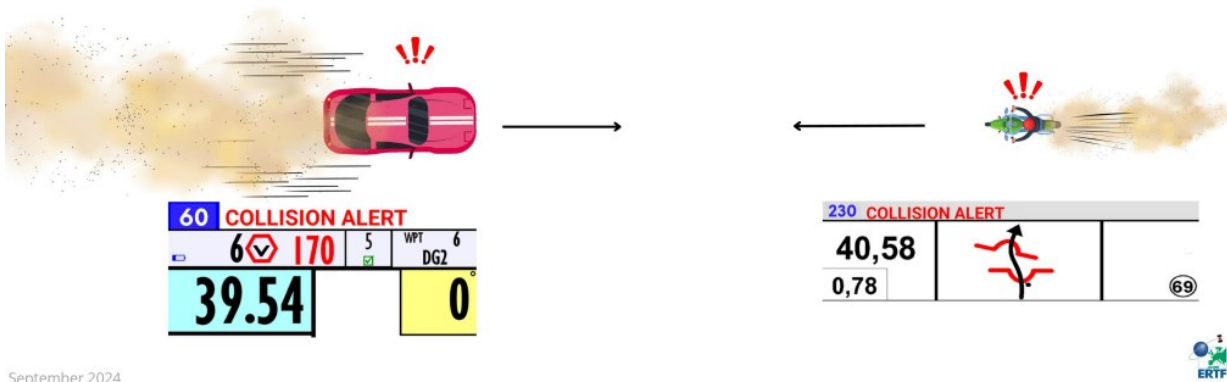
EXAMPLE

A car is approaching a bike at 80km/h.

The bike is going slowly, at 40km/h.

The speed of approach is of 120km/h.

COLLISION ALERT will be triggered.



Appendix 7 – Insurance contracted by the organiser **Annexe 7 – Assurance souscrite par l'organisateur**

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toutes les informations concernant l'assurance sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance](#)